

การผนึกกำลังความร่วมมือ เพื่อป้องกันผลกระทบและวิกฤตเศรษฐกิจของชาติ

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร มีความเห็นร่วมกันเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านลบจากปัญหาการปล่อยโคมลอยและโคมควัน การเล่นประทัดบั้งไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ตลอดจนการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม จึงร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ โดยทุกหน่วยงานได้แสดงเจตจำนงค์ในการบูรณาการความร่วมมือตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม



ความผิดกรณีเกิดความเสียหายต่ออากาศยาน

- ★ พรบ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑
- ★ พรบ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗
- ★ พรบ. อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๕๔๐
- ★ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๔๑, ๓๘๙ และ ๓๙๐
- ★ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๒๐ และมาตรา ๔๒๒
- ★ พรบ. การพนัน พ.ศ. ๒๕๗๕

ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- **ห้าม**ปล่อยโคมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เสี่ยงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณพื้นที่เสี่ยงตามแนวลื่น - ลงของเครื่องบินทางข้างละ ๔.๖ กม. เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กม. จากหัวทางวิ่งทั้งสองด้าน

- **ห้าม**จุดบั้งไฟขนาดใหญ่ ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณีบั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง และ **ห้าม**ขานนับเวลาการจุดบั้งไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเล่นพนัน

- **งด**ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอัคคีภัย สนามบิน สายไฟฟ้า หลัาแห่ง คลื่นน้ำมัน กองขยะ บ้านเรือนประชาชน ตลาด ป่าไม้ โรงเรียน วัด เป็นต้น

- ปล่อยโคมลอย/โคมควันที่เป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานที่กำหนด โดยการปล่อยโคมควันที่มีปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗

- **แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ** วัน เวลา สถานที่ จำนวนและข้อมูลผู้ประสานงานให้สนามบิน/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินทราบล่วงหน้าทุกครั้ง อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนปล่อยจริง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟดังกล่าว และต้องมีผู้ประสานงานระหว่าง การปล่อยเพื่อแจ้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทุกครั้ง หรือ

- **แจ้งข้อมูลได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒
หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐
(นอกเวลาราชการหรือวันหยุดสั่งให้ NOTAM Office (NOF)
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๙๔๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือโทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๐๙๕,
๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)



ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มหันตภัย! ที่คุณคาดไม่ถึง!



กระทรวงคมนาคม



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

<http://www.otp.go.th> โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

สนับสนุนโดย พลตำรวจเอกวิเชียร พจน์โพธิ์ศรี

