

ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙ และมีการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งในด้านการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน สามารถให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง มีสาระสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้บริการรองรับการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙ รวมระยะเวลา ๗ วัน มีประชาชนเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสิ้น ๑๒,๗๑๒,๐๑๕ คน-เที่ยว เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มีประชาชนเดินทางเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๒๔ โดยการเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ ของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๓,๒๗๒,๙๖๗ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๗๕ และการเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) กรมเจ้าท่า (จท.) จำนวน ๙,๔๓๙,๐๔๘ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๒๕ ซึ่งจำแนกตามรายการการขนส่ง ดังนี้

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	สัดส่วนการเดินทาง
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๓,๒๗๒,๙๖๗	๒๕.๗๕
- ทางอากาศ (ทย.) (ทอท.)	๑,๔๒๐,๕๐๐	๑๑.๑๗
- ทางถนน (บขส.)	๑,๑๔๓,๕๑๐	๙.๐๐
- ทางราง (รฟท.)	๗๐๙,๙๕๗	๕.๕๘
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล	๙,๔๓๙,๐๔๘	๗๔.๒๕
- ทางถนน (ขสมก.)	๗,๖๐๐,๒๐๗	๕๙.๗๙
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟม.) (รฟฟท.)	๑,๕๑๙,๔๓๑	๑๑.๔๕
- ทางน้ำ (จท.)	๓๑๘,๔๑๐	๒.๕๐
รวมทั้งสิ้น	๑๒,๗๑๒,๐๑๕	๑๐๐.๐๐

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๙

การอำนวยความสะดวกในการเดินทางสามารถดำเนินการได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง สรุปได้ ดังนี้

๑) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำกับดูแลการจัดการรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง พร้อมรถรับ-ส่ง ระหว่างสถานีโดยสารกับหมู่บ้านอย่างเพียงพอและปลอดภัย

๒) บขส. จัดรถให้บริการ ๕๖,๔๐๑ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑,๑๔๓,๕๑๐ คน

๓) ขสมก. จัดรถให้บริการ ๑๔๕,๔๑๘ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๗,๖๐๐,๒๐๗ คน โดยให้บริการรถ Shuttle bus และรถ Airport Bus เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารในการเดินทางเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานและสถานีขนส่งต่างๆ และจัดบริการเดินรถปรับอากาศร่วมกับ บขส. ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – สระบุรี จำนวน ๑๕ คัน

๔) กรมเจ้าท่า (จท.) จัดเรือให้บริการ ๒,๓๘๖ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๓๑๘,๔๑๐ คน และดูแลความพร้อมของโป๊ะ ท่าเทียบเรือ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกทุกท่าเรือพร้อมเรือรักษาการณ์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕) รฟท. เพิ่มตู้โดยสารในขบวนรถประจำ ขบวนละ ๑-๒ ตู้ จำนวน ๒๒๘ ขบวน/วัน เดินรถพิเศษในเส้นทางสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ (รถไฟฟรี) จำนวน ๑๕ เที่ยว รวมทั้งสิ้น ๑,๔๕๗ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๗๐๙,๙๕๗ คน

๖) รฟพท. จัดรถให้บริการ ๑,๐๕๒ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๓๑๑,๑๒๗ คน และขยายเวลาในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในคืนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙

๗) รฟม. จัดรถให้บริการ ๒,๓๗๔ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑,๒๐๘,๓๐๔ คน และขยายเวลาในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในคืนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙

๘) ทย. จัดเที่ยวบิน ๑,๓๑๘ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๑๗๑,๓๙๐ คน

๙) ทอท. จัดเที่ยวบิน ๗,๔๙๕ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๑,๒๔๙,๑๒๐ คน

๑๐) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ปรับเปลี่ยนแบบและขนาดเครื่องบินที่ใหญ่ขึ้นในเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙ เพื่อให้มีจำนวนที่นั่งเพียงพอกับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

๑๑) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.) จัดให้บริการเที่ยวบินไป – กลับ จำนวน ๓๐๑ เที่ยวบิน

การเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๓.๑๑ และการเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๒๑

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑) ปริมาณการเดินทางบนถนนสายหลัก รายงานปริมาณการใช้รถบนถนนสายหลักของกรมทางหลวง พบว่า เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ มีปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒.๔๘ และวันที่มีการเดินทางเป็นจำนวนมาก คือวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ช่วงขาไป) และวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๙ (ช่วงขากลับ)

๒) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ได้ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๙ โดยมีรถผ่านทาง ๑๑,๗๑๖,๗๓๙ คัน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๒๓๕,๓๑๗,๐๕๐ บาท ประกอบด้วย

๒.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน-บางพลี) โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๖,๕๗๒,๐๖๑ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๗๕,๙๐๙,๓๗๐ บาท

๒.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางด่วนบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) โดยมีรถผ่านทาง ๑,๔๒๗,๓๘๓ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๙,๔๐๗,๖๘๐ บาท

๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

ศูนย์ประสานรับแจ้งเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและรายงานสภาพจราจรให้ประชาชน ดังนี้

๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้มีการประสานกับศูนย์อำนวยการด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจำนวน ๑๖ แห่ง ที่เชื่อมโยงไปยังส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อประสานการแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุวิกฤติเร่งด่วน อุบัติเหตุ การณ์สำคัญ โดยมีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ศูนย์บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมขนส่ง ได้รายงานข้อมูลสภาพจราจรจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) แบบ Real Time ข้อมูลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (TRAMS) และข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่ จุดบริการประชาชน สถานีบริการน้ำมัน แนะนำทางลัด ทางเลี่ยง และข้อมูลจุดเฝ้าระวัง อาทิ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันเกินร้อยละ ๗ และจุดตัดรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการเดินทางอย่างระมัดระวัง

๒. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย ได้ดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถและการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๑๐๘,๖๑๙ คน พบว่า พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ ๑๑ คน (ร้อยละ ๐.๐๑) ซึ่งได้มีการดำเนินการกับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยนำส่งดำเนินคดี ๔ คน เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถ ๕ คน ปรับและเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถ ๒ คน

๒.๒ การตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง ดังนี้

๑) รถโดยสารเข้ารับบริการทั้งสิ้น ๑๐๕,๗๕๙ คัน ปรากฏมีรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อมจำนวน ๒๑๘ คัน (ร้อยละ ๐.๒๐)

๒) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง โดยได้ตรวจพนักงานขับรถทั้งสิ้น ๑๐๘,๖๑๙ คน ตรวจพบผู้มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยง ๒๔ คน (ร้อยละ ๐.๐๒) ตรวจพนักงานประจำรถ ๑,๒๕๖ คน และคนประจำเรือ ๒๐ คน ไม่พบผู้มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยง

๒.๓ จุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวม ๕๑๕ แห่ง โดยตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ๒๐๐ แห่ง จุดบริการทั่วไทยบนทางหลวงชนบท ๙๐ แห่ง จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ๖ แห่ง จุดบริการทั่วไทยของกรมการขนส่งทางบก ๒๐๕ แห่ง จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรอง ๑๔ แห่ง

๓. สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๓.๑ สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙ (ข้อมูลจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๓๗๙ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๓๘๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๗๕ มีผู้เสียชีวิต ๓๘๐ คน เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๔๔ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๕๐๕ คน เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๓๘๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๔๕ โดยวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีการเกิดอุบัติเหตุและมีจำนวนผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ เกิดอุบัติเหตุ ๖๖๒ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๖๗๕ คน และวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด ๗๕ คน

๓.๒ อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

โครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม แบ่งเป็นถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีสถิติจำนวนอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ (กระทรวงคมนาคม) ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙ โดยมีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๔๑๙ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๒๓๔ คน และผู้บาดเจ็บ ๑,๖๘๕ คน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๘๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕.๙๗ ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๔๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๑๖ และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๑๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๔๒

รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๘ (๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘)			ปีใหม่ ๒๕๕๙ (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙)			+เพิ่ม/-ลด (%)	
	ปภ. ^(๑)	คค. ^(๒)	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๙๙๗	๑,๓๓๙	๔๔.๖๗	๓,๓๗๙	๑,๔๑๙	๔๑.๙๙	+๑๒.๗๕	+๕.๙๗
เสียชีวิต (คน)	๓๔๑	๑๙๐	๕๕.๗๑	๓๘๐	๒๓๔	๖๑.๕๗	+๑๑.๔๔	+๒๓.๑๖
บาดเจ็บ (คน)	๓,๑๑๗	๑,๕๔๐	๔๙.๔๐	๓,๕๐๕	๑,๖๘๕	๔๘.๐๗	+๑๒.๔๕	+๙.๔๒

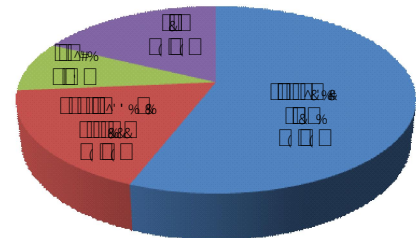
หมายเหตุ (๑) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)

(๒) กระทรวงคมนาคม (คค.)

๓.๓ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

สาเหตุสูงสุดของการเกิดอุบัติเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกำหนดจำนวน ๗๙๓ ครั้ง จำแนก ตามสาเหตุสูงสุด ดังนี้

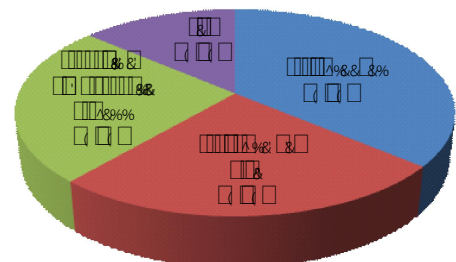
ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๗๙๓	๕๕.๘๘
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๕๑	๑๗.๖๙
๓	เมาสุรา	๑๒๓	๘.๖๗
๔	อื่นๆ	๒๕๒	๑๗.๗๖
รวม		๑,๔๑๙	๑๐๐.๐๐



๓.๔ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒,๓๐๖ คัน เกิดกับรถจักรยานยนต์สูงสุด โดยจำแนกตามประเภทยานพาหนะ ดังนี้

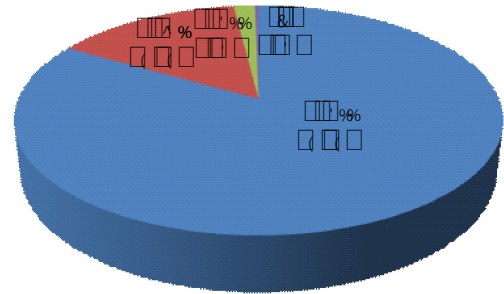
ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๘๓๔	๓๖.๑๗
๒	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๕๘๐	๒๕.๑๕
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๕๗๖	๒๔.๙๘
๔	อื่นๆ	๓๑๖	๑๓.๗๐
รวม		๒,๓๐๖	๑๐๐.๐๐



๓.๕ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

การเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางตรงสูงสุด ๑,๑๘๒ ครั้ง ซึ่งสามารถจำแนกตามลักษณะทางกายภาพ ดังนี้

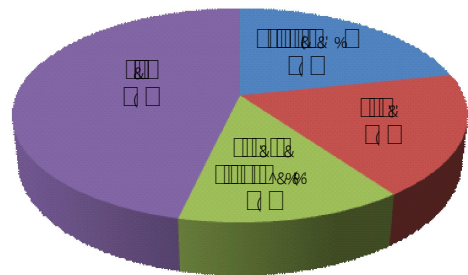
ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ทางตรง	๑,๑๘๒	๘๓.๓๐
๒	ทางโค้ง	๒๐๙	๑๔.๗๓
๓	ทางแยก	๒๔	๑.๖๙
๔	อื่นๆ	๔	๐.๒๘
รวม		๑,๔๑๙	๑๐๐.๐๐



๓.๖ ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ รถพลิกคว่ำตกลถนน ๓๐๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๗๑ ขนท้าย ๒๖๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๓๙ และชนกัน/ชนยานพาหนะอื่นๆ ๑๙๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๕๓

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	พลิกคว่ำตกลถนน	๓๐๘	๒๑.๗๑
๒	ขนท้าย	๒๖๑	๑๘.๓๙
๓	ชนกัน/ชนยานพาหนะอื่นๆ	๑๙๒	๑๓.๕๓
๔	อื่นๆ	๖๕๘	๔๖.๓๗
รวม		๑,๔๑๙	๑๐๐.๐๐



๓.๗ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

- ๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ ๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๕ คน
- ๒) ทางน้ำ เกิดอุบัติเหตุ ๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๓ คน
- ๓) ทางอากาศ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๘ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

- ๑) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๔๖ คน
- ๒) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๙ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีผู้บาดเจ็บ ๔ คน

๓.๙ การรวบรวมข้อมูลและสถิติเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

ลำดับ	ทางหลวง		จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
	หมายเลข	ชื่อสายทาง				
๑.	๔	เขาวัง - ชะอำ	เพชรบุรี	๑๓	๑	๑๖
๒.	๑๑๗	นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้	นครสวรรค์	๑๑	๒	๒๐
๓.	๑๑	ขุนตาน - อุโมงค์	ลำพูน	๑๐	๐	๑๑
๔.	๑	วังเจ้า - ตาก	ตาก	๙	๑	๙
๕.	๓๔๐	สาละ - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	๙	๐	๕
๖.	๑๐๕	ห้วยบง - แม่สลิหลวง	ตาก	๘	๑	๗
๗.	๔๑	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	พัทลุง	๘	๐	๑๓
๘.	๓๐๔	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	ปราจีนบุรี	๘	๐	๑๒
๙.	๔๑	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	พัทลุง	๘	๐	๙
๑๐	๒๒	กรุคุ - นครพนม	นครพนม	๗	๐	๘
รวม				๙๑	๕	๑๑๐

๔. ข้อเสนอแนะ

การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวม ๑๒,๗๑๒,๐๑๕ คน-เที่ยว โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้าง แต่มีการตรวจพบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ ๑๑ คน (ร้อยละ ๐.๐๑) แม้ว่ารัฐบาลได้มีมาตรการเข้มงวดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ โดยมีมาตรการยึดรถคนเมาแล้วขับ แต่จำนวนผู้เสียชีวิตยังเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีสัดส่วนมากถึงร้อยละ ๖๑.๕๗ ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด จากสถิติอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ พบว่า มีผู้เสียชีวิต ๒๓๔ คน รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๒๒ ครั้ง เสียชีวิต ๒ คน และรถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๘ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน จึงเห็นสมควรดำเนินการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ เพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในทุกช่วงเวลาไม่เฉพาะช่วงเทศกาล รวมทั้งการปลูกฝังค่านิยมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตั้งแต่ในระดับเยาวชน

๔.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์การสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักว่าอุบัติเหตุเป็นภัยใกล้ตัว การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็ว เมาแล้วขับ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้มีการสูญเสียชีวิตหรือพิการได้

๔.๓ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทต้องตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิตบนโครงข่ายที่รับผิดชอบ ซึ่งดัชนีความรุนแรงของอุบัติเหตุมีระดับสูง กรมทางหลวง = ๑๖.๕๗ และกรมทางหลวงชนบท = ๑๗.๑๗ ในขณะที่ดัชนีความรุนแรงรวม = ๑๑.๒๔

ทั้งนี้ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลยังคงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากยังมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในอัตราที่สูง ซึ่งต้องมีการปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสูญเสียทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สิน ควรให้ความสำคัญในการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรนำรายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุไปศึกษาวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางและมาตรการป้องกัน ดำเนินการแก้ไขปัญหาในช่วงเทศกาลให้มีการเกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด