



สรุปแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๔ – ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘) ของกระทรวงคมนาคม

เทศกาลลอยกระทงของทุกปีจะมีประชาชนจำนวนมากเดินทางเพื่อไปร่วมกิจกรรมตามประเพณีของแต่ละท้องถิ่น ซึ่งกิจกรรมส่วนใหญ่ถูกจัดขึ้นบริเวณแม่น้ำ ลำคลอง ตามแนวชายฝั่ง และแหล่งชุมชนเมือง ทำให้มีการเดินทางของประชาชนเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนมาก ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจร การเดินทาง และอุบัติเหตุได้

กระทรวงคมนาคม ได้ตระหนักถึงการอำนวยความสะดวกและการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุในการเดินทางของพี่น้องประชาชน จึงได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลลอยกระทง ปี ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๔ – ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘) ขึ้น โดยความร่วมมือของหน่วยงานในสังกัดที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนในการเดินทางในช่วงเทศกาลลอยกระทง ดังนี้

๑. แผนการบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานชาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๒๔ – ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เทียบปกติจำนวน ๘๕,๑๖๔ เที่ยวบิน เพิ่ม ๙,๒๕๐ เที่ยวบิน รวม ๙๔,๔๑๔ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสารจำนวน ๕,๙๓๘,๒๐๕ คน-เที่ยว ดังนี้

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร	
	ปกติ	เสริม	รวม	รวม (คน-เที่ยว)	เฉลี่ยต่อวัน
เขตกรุงเทพมหานคร					
ขสมก.	๕๕,๔๔๘	๘,๑๖๒	๖๓,๖๑๐	๓,๒๐๘,๔๖๘	๑,๐๖๙,๔๘๙
รฟม.	๑,๓๒๖	๐	๑,๓๒๖	๘๙๐,๘๒๘	๒๙๖,๙๔๓
รฟฟท.	๔๘๓	๒๑	๕๐๔	๑๗๙,๑๗๐	๕๙,๗๒๓
รวม	๕๗,๒๕๗	๘,๑๘๓	๖๕,๔๔๐	๔,๒๗๘,๔๖๖	๑,๔๒๖,๑๕๕
ระหว่างจังหวัด					
บขส.	๑๙,๙๐๔	๑,๐๑๓	๒๐,๙๑๗	๓๐๔,๗๖๗	๑๐๑,๕๘๙
รฟท.	๖๘๔	๐	๖๘๔	๒๗๙,๐๐๐	๙๓,๐๐๐
ทอท.	๖,๐๒๐	๕๓	๖,๐๗๓	๙๓๔,๕๙๗	๓๑๑,๕๓๒
ทย.	๑,๐๕๑	๐	๑,๐๕๑	๑๑๒,๑๒๒	๓๗,๓๗๔
บกท.	๑๒๕	๐	๑๒๕	๒๔,๓๖๑	๘,๑๒๐
บทม.	๑๒๓	๑	๑๒๔	๔,๘๙๒	๑,๖๓๑
รวม	๒๗,๙๐๗	๑,๐๖๗	๒๘,๙๗๔	๑,๖๕๙,๗๓๙	๕๕๓,๒๔๖
รวมทั้งประเทศ	๘๕,๑๖๔	๙,๒๕๐	๙๔,๔๑๔	๕,๙๓๘,๒๐๕	๑,๙๗๙,๔๐๒

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ดังนี้

๑.๒.๑ บำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพดี และดูแลระบบจราจร เครื่องหมาย ป้ายและสัญญาณไฟจราจร ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดเสียหายบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอ

๑.๒.๒ เพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรและพนักงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่มีผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

๑.๒.๓ จัดรถกู้ภัยออกตรวจตราความเรียบร้อยและสิ่งผิดปกติในทางพิเศษต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๒.๔ ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

๑.๓ การขนส่งและการจราจรทางน้ำ

๑.๓.๑ กรมเจ้าท่า

- ออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินเรือในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง เป็นการเฉพาะคราว ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ระหว่างสะพานพระราม ๗ ถึง สะพานพระราม ๙ โดยห้ามเรือเดินทะเล เรือบรรทุกสินค้าอันตราย เรือที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้า และแพไม้เดินผ่านในเขตควบคุมการเดินเรือ

- จัดเรือตรวจการณ์ จำนวน ๑๔ ลำ กำลังพล ๑๘๒ คน

- กำหนดมาตรการเพื่อให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ประชาชนผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยว ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ เกี่ยวกับการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำ เช่น การจอดเรือ รวมทั้งการขึ้น-ลงเรือของประชาชนและนักท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

- กรมเจ้าท่า จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือโดยสาร พร้อมให้ความช่วยเหลือ คำแนะนำ คำเตือน และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวในการขึ้นลงเรือ และมาลอยกระทงบนโป๊ะเทียบเรือ

๑.๓.๒ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดเจ้าหน้าที่และรถดับเพลิงเตรียมพร้อมเพื่อให้การสนับสนุนเมื่อมีการร้องขอตลอดเวลา

๑.๔ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/ สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า

กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมท่าอากาศยาน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของท้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ

บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด วางแผนอัตราค่าจ้างและขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่มีการควบคุมการปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูล สภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ ทำให้ภาพรวมการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒. แผนการบริหารด้านความปลอดภัย

๒.๑ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายหน่วยงานในสังกัดดำเนินมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง โดยในเทศกาลลอยกระทงได้กำหนดให้อุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะจากรถโดยสารสาธารณะ เรือโดยสาร เครื่องบิน และรถไฟ ต้องเป็นศูนย์ รวมทั้งต้องไม่มีผู้เสียชีวิตจากเรือโดยสาร และท่าเรือในความรับผิดชอบ และต้องไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ โดยกำหนดให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และคนประจำเรือโดยสาร ต้องมีเวลาพักผ่อนที่พอเพียงและมีระดับ แอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๓. มาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการปล่อยโคมลอยและโคมควัน

สถิติข้อมูลการปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ (ถึงเดือน มิถุนายน ๒๕๕๘) ของกรมการบินพลเรือน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งว่ามีสถิติการปล่อยโคมลอยมากที่สุดในช่วงเทศกาลลอยกระทง ในพื้นที่ภาคเหนือ โดยในปี ๒๕๕๗ วันที่ ๕ - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ท่าอากาศยานได้รับแจ้งการปล่อยโคมลอยทั่วประเทศ ๔๕,๔๕๙ โคม พบซากโคมบนพื้นท่าอากาศยาน ๕๕๓ โคม นักบินพบเห็นโคมลอยขณะทำการบิน ๑,๓๔๓ ครั้ง และในปี ๒๕๕๘ (มกราคม - มิถุนายน) ได้รับแจ้งการปล่อยโคมลอย จำนวน ๓,๒๕๔ โคม พบซากโคมบนพื้นท่าอากาศยาน ๓๒๖ โคม นักบินพบเห็นโคมลอยขณะทำการบินจำนวน ๑๖๖ ครั้ง และมีแนวทางการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยจากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน ดังนี้

๓.๑ แนวทางการดำเนินการเพื่อความปลอดภัยจากการปล่อยโคมลอยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

๓.๑.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงอันตรายจากอัคคีภัยและมีความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุร้ายแรงต่ออากาศยาน

๓.๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมพื้นที่โซนนิ่งบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง แพร่ น่าน และแม่ฮ่องสอน เพื่อขอความร่วมมือประชาชนงดปล่อยโคมลอยและโคมควัน

๓.๑.๓ ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมลอย ในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้ปล่อยหลังเวลา ๒๑.๐๐ น.เป็นต้นไป

๓.๑.๔ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ยกเลิกเที่ยวบินหลังเวลา ๑๘.๐๐ น. เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๔-๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการปล่อยโคมลอย และเพื่อลดความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องบิน

๓.๑.๕ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ทำหนังสือแจ้งสายการบินจำนวน ๒๕ สายการบิน เพื่อแจ้งเกี่ยวกับอันตรายของโคมลอย และขอความร่วมมือเปลี่ยนแปลงเวลาทำการบินหลังเวลา ๑๘.๐๐ น. ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

๓.๑.๖ จัดเจ้าหน้าที่ประจำถนน สะพาน ท่าเรือ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อเฝ้าระวังห้ามปรามผู้ที่ปล่อยโคมลอย และเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในแต่ละสถานี พร้อมทั้งจะเข้าถึงสถานที่เกิดเหตุได้ทันที

๔. การขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ กระทรวงมหาดไทยกำชับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นเรื่องการปล่อยโคมลอยโคมควัน

๔.๒ เจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารกวาดขันประชาชนบนสะพานข้ามแม่น้ำไม่ให้อยู่พลู ประทัดใส่เรือ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย