



มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง ของประชาชนในช่วงวันแรงงานแห่งชาติ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม (ระหว่างวันที่ ๑ – ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘)

เนื่องจากวันแรงงานแห่งชาติปีนี้วันหยุดต่อเนื่องกันหลายวัน โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ ให้เพิ่มวันหยุดพิเศษ ๑ วัน คือวันจันทร์ที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้ประชาชนได้หยุดยาวต่อเนื่อง เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจอีกทางหนึ่ง กระทรวงคมนาคมคาดว่าประชาชนจะเดินทางกลับภูมิลำเนาเพื่อไปท่องเที่ยวและทำบุญตามสถานที่ต่างๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้

กระทรวงคมนาคม ได้ตระหนักถึงการอำนวยความสะดวกและการป้องกันปัญหาอุบัติเหตุในการเดินทางของพี่น้องประชาชน จึงได้จัดทำมาตรการอำนวยความสะดวก และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันแรงงานแห่งชาติ ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๑ – ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘) ขึ้น โดยความร่วมมือของหน่วยงานในสังกัดที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้ความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนในการเดินทางในช่วงวันแรงงานแห่งชาติ ดังนี้

๑. มาตรการด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

๑) กรมการขนส่งทางบก

- จัดหารถเสริม โดยจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางทิ้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดทั้งวันหยุดยาว และจัดหารถรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องที่ห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชน

- ร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดให้บริการประชาชน

- จัดให้มีการดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๔๔ อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด

- จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีความพร้อมรองรับการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ

๒) บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เพิ่มรถโดยสารไว้บริการในปริมาณที่เพียงพอกับความต้องการของประชาชน โดยไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดเดินรถปกติและรถเสริม ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ – ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จำนวนคันเฉลี่ย ๒,๕๕๘ คันต่อวัน จำนวนเที่ยววิ่งเฉลี่ย ๒๐,๐๒๘ เที่ยววิ่งต่อวัน สามารถรองรับผู้โดยสารเฉลี่ย ๑,๐๕๗,๑๑๒ คนต่อวัน

๔) การรถไฟแห่งประเทศไทย

๔.๑) จัดเดินรถเฉลี่ย ๒๒๕ ขบวน/วัน และมีการเพิ่มตู้โดยสารเต็มหน่วยลากจูงสามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ คน/วัน (ถ้าเพิ่มตู้โดยสารเต็มหน่วยลากจูงจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก ๒๐,๐๐๐ คน/วัน)

๔.๒) กรณีมีผู้โดยสารหนาแน่นจะพิจารณาเดินรถขบวนพิเศษภายใน ๓ ชั่วโมง



๕) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จัดเที่ยวบินภายในประเทศในเส้นทางหลักให้เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน กำหนดให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ดังนี้

๑) กรมทางหลวง อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๖๙,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

- ให้บริการข้อมูลข่าวสารทาง website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)

- ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด และประสานการคืนผิวจราจรงานก่อสร้าง/งานบำรุง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ น้ำท่วม ไฟไหม้ เป็นต้น

- ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร และตัดแต่งต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

- ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่ซ่อมแซมผิวจราจร

- สายด่วน ๑๕๘๖ บริการสอบถามข้อมูลตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๔๘,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

- ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร และตัดแต่งต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่

- จัดชุดเคลื่อนที่เร็วในการบริการช่วยเหลือประชาชนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยการบูรณาการร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด

- จัดรายการ “วิทยุหมอทาง” ออกอากาศผ่านทางสถานีวิทยุกระจายเสียงประจำจังหวัดหรือสถานีวิทยุท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี่ยง/เส้นทางท่องเที่ยว และให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน เช่น กฎจราจร เมาไม่ขับ ห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนทาง เป็นต้น

- ศูนย์ประสานงานทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน/กำกับ/ช่วยเหลือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สายด่วน ๑๑๔๖ ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท ให้บริการ ๒๔ ชั่วโมง

- ศูนย์วิทยุสื่อสาร ศูนย์วิทยุสื่อสารแบบ VHF โดยใช้ช่องความถี่ ๑๗๒.๐๗๕ MHz และ ๑๖๗.๔๐๐ MHz เพื่อใช้ติดต่อประสานงานภายในหน่วยงาน และช่องความถี่ ๑๕๑.๖๐๐ MHz ใช้ติดต่อประสานงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ กับศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปภ.คค.) โทร. ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อำนวยความสะดวกการจราจร โครงข่ายในความรับผิดชอบ ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร ดังนี้

- จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนวยการจราจรในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการใช้เดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

- จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษโดยเฉพาะด่านเข้า-ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ

- จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุม สั่งการ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทร. ๑๕๔๓

๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า และการจราจรทางอากาศ

๑) กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก



และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวกปลอดภัยและเพียงพอ

๒) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประสานรวบรวมและจัดทำข้อมูลปริมาณเที่ยวบินเพื่อการประเมินสถานการณ์และแนวโน้มผลกระทบต่อการให้บริการจราจรทางอากาศ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารการบินกับผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ เพื่อให้ภาพรวมการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

๓) การทำเรือแห่งประเทศไทย ประกาศแจ้งเจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าให้วางแผนการขนส่งสินค้าในช่วงก่อนเทศกาลเพื่อลดปัญหาด้านการจราจรบริเวณเขตท่าเรือ

๑.๔ อำนาจความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง ดังนี้

๑) ศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม (ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันที

๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่อำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ประสานความปลอดภัยคมนาคม เพื่อทำการวิเคราะห์สถานการณ์ และจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของ คค. ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม เพื่อบริหารจัดการและสั่งการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒. มาตรการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

๒.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย

๒.๑.๑ กรมการขนส่งทางบก

๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

๒) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านความพร้อมทางร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ

๓) จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า-ออก กรุงเทพฯ ไปสู่ภูมิภาคในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง

๒.๑.๒ กรมการบินพลเรือน

๑) ประสานงานกับตำรวจ ทหาร หรือฝ่ายปกครอง รวมทั้งหอบังคับการบินในพื้นที่เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากโคลนถล่ม โคมควัน และบั้งไฟ หรือวัสดุอย่างอื่นที่ปล่อยขึ้นไปในอากาศ

๒) จัดเวรอำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารที่ทำอากาศยานทุกเที่ยวบิน



๓) ทุกเที่ยวบินและหลังจากเที่ยวบินสุดท้ายให้เวรอำนวยความสะดวกความเรียบร้อยภายในบริเวณอาคารผู้โดยสารหลังจากผู้โดยสารคนสุดท้ายจะออกไปจากท่าอากาศยาน

๔) จัดเจ้าหน้าที่ดูแลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ให้ผู้โดยสารสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างปลอดภัย

๕) เตรียมการรองรับเหตุฉุกเฉินซึ่งอาจเกิดขึ้น

๒.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑) มาตรการด้านความปลอดภัยของผู้โดยสาร

๒) มาตรการเข้มงวดการปฏิบัติงานของพนักงานด้านการเดินรถในทุกระดับ

๓) มาตรการเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเส้นทางรถไฟ

๔) มาตรการตั้งศูนย์ปลอดภัยในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๕) มาตรการออกกระเบียบเข้มงวดห้ามผู้โดยสารใช้หลังคา บันได ข้อต่อ เป็นที่โดยสาร

๒.๑.๔ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

๑) การจัดวางอัตรากำลัง กองรักษาความปลอดภัย

๑.๑) จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำทางเข้า-ออก ทุกสถานีตลอดช่วงเวลาที่เปิดให้บริการ โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยผ่านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๑.๒) จัดชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รพม. (K-๙) ตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย

๑.๓) ตรวจสัมภาระของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานครด้วยเครื่องตรวจจับโลหะ (Walk Through)

๑.๔) เพิ่มความเข้มงวดและความถี่ในการตรวจตราเฝ้าระวังและอำนวยความสะดวกโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า อาคารและลานจอดรถ

๒) จัดวางกำลังพนักงานกู้ภัยเพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา และเสริมกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะเหตุการณ์ฉุกเฉิน

๒.๑.๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑) จัดให้มีการตรวจความพร้อมของร่างกายและตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้มีร่างกายและจิตใจพร้อมจะให้บริการ

๒) จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๓) จัดให้มีการอบรมพนักงานประจำรถ เพื่อให้เกิดจิตสำนึกที่พร้อมจะปฏิบัติหน้าที่และดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร

๒.๑.๖ บริษัท ขนส่ง จำกัด

๑) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ และตรวจการใช้สารเสพติด

๒) ร่วมกันกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.๕) ตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสาร

๓) จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๔) ให้พนักงานประจำรถแนะนำอุปกรณ์ความปลอดภัยและเข้มงวดการใช้อุปกรณ์แก่ผู้โดยสารก่อนออกเดินทาง



๒.๑.๗ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- ๑) จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ ตรวจตรา ดูแลและให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้งที่
- ๒) จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแลและประจำจุดครอบคลุมพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว
- ๓) จัดตั้งจุดตรวจความเร็ว จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ และกวดขันวินัยจราจรในทางพิเศษ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นและเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย
- ๔) จัดตั้งจุดตรวจกวดขันรถกระบะบรรทุกคนท้ายกระบะที่ไม่มีหลังคาห้ามใช้ทางพิเศษ

๒.๑.๘ กรมเจ้าท่า

- ๑) จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา ปราบปรามทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบความแข็งแรงของท่าเทียบเรือ (โป๊ะ) และตัวเรือ ห่วงชูชีพและเสื้อชูชีพ กวดขันจำนวนคนและน้ำหนักที่จะลงโป๊ะไม่ให้เกินจำนวนและน้ำหนักที่ระบุ
- ๒) กำหนดมาตรการเพื่อให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือ ประชาชน ผู้ใช้บริการและนักท่องเที่ยว ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ เกี่ยวกับการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำ เช่น การจอดเรือ รวมทั้งการขึ้น-ลงเรือของประชาชนและนักท่องเที่ยว ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

๒.๑.๙ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

- ๑) มาตรการรองรับการจราจรทางอากาศในช่วงวันแรงงานชาติ โดยเพิ่มอัตรากำลัง และขยายเวลาการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ในแต่ละพื้นที่รับผิดชอบ (Sector) และช่วงเวลา เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางของอากาศยาน และปริมาณจราจรทางอากาศบริหารจัดการระยะห่างในการขึ้น-ลงของอากาศยานในแต่ละสนามบิน เพื่อให้การควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นไปอย่างปลอดภัย คล่องตัว ง่ายต่อการแก้ไขปัญหา และมีประสิทธิภาพสูงสุด
- ๒) กำหนดมาตรการรองรับกรณีฉุกเฉิน เพื่อรองรับสถานการณ์ที่ไม่ปกติต่างๆ

๒.๑.๑๐ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

- ๑) มาตรการความปลอดภัยในเที่ยวบิน โดยเพิ่มความเข้มงวดในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย
- ๒) มาตรการด้านความมั่นคงการบิน การเฝ้าระวังสถานการณ์และเป็นศูนย์กลางการสื่อสาร โดยศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและวิกฤต (Crisis Management & Operations Center) ปฏิบัติงาน ๒๔ ชั่วโมง

๒.๑.๑๑ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

- ๑) จัดทำป้ายเตือนสัญลักษณ์อันตราย เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ปลอดภัยพร้อมใช้งานเสมอ และประชาสัมพันธ์การใช้ระบบรถไฟฟ้าแอร์ พอร์ต เรล ลิงค์ อย่างปลอดภัย
- ๒) อบรมพนักงานให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน จัดให้มีหัวหน้างาน เพื่อให้คำแนะนำและตรวจสอบการทำงาน การให้บริการ ให้มีความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้โดยสาร
- ๓) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานควบคุมรถไฟฟ้าที่จะเข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด
- ๔) นายสถานีทุกสถานี และ OCC ทางการเฝ้าระวังพื้นที่โดยผ่าน CCTV และควบคุมสั่งการผ่านวิทยุสื่อสาร
- ๕) กำหนดวัตถุต้องห้ามที่ไม่สามารถนำเข้ามาในระบบ เช่น อาวุธ และของมีคมทุกชนิด ลูกโป่งทุกชนิด ดอกไม้ไฟ พลุ ประทัด และวัตถุอื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้



๒.๑.๑๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ มีมาตรการด้านความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานทุกแห่ง มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่ ท่าอากาศยานทั้ง Landside และ Airside เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ ตลอดจนมีมาตรการควบคุมการปล่อยไอเสียและจุดบั้งไฟในพื้นที่เสี่ยงบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน

๒.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๒.๒.๑ กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ

๒.๒.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด จัดเตรียมความพร้อมของรถโดยสาร มีอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว RFID, มี GPS สำหรับติดตั้งบนรถโดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด (๙๙ และ ๙๙๙) และมีการตรวจอุปกรณ์ส่วนควบคุมรถโดยสาร

๒.๒.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตรวจสอบสภาพความพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบเบรก ระบบทำความเย็น ครัทช์ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ พร้อมทั้งตรวจเช็คสภาพรถให้เป็นตามระยะเวลาที่กำหนด โดยปฏิบัติตามแผนการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คการซ่อมให้เป็นไปตามมาตรฐาน

๒.๒.๔ กรมเจ้าท่า กำชับให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เตรียมความพร้อมของเรือและเครื่องจักร ให้มีความเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ประจำเรือ (ชูชีพ), ห่วงยาง ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๒.๒.๕ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มาตรการการซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐานกรมการบินพลเรือนและมาตรฐานสากล

๒.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

๒.๓.๑ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

๑) ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย และพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณไฟป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) เตรียมพร้อมเส้นทางปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย มีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน รวมทั้งการแนะนำการเดินทาง การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย หรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์หรือ มีข้อบกพร่อง

๓) หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซม หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซม ถนน และสะพานในช่วงเทศกาล และติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจน ทั้งกลางวัน/กลางคืน ช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทาง

๒.๓.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรักษาความปลอดภัยในทางพิเศษ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จัดพนักงานกักกัน พนักงานจัดการจราจรออกตรวจความเรียบร้อยและสิ่งผิดปกติต่างๆ ในทางพิเศษ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ พร้อมทั้งใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจสอบเหตุการณ์ต่างๆ ในทางพิเศษ

๒.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในกรณีความผิดที่เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สภาพรถไม่ปลอดภัย มาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่



ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด แข่งในที่คับขัน ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ขับรถย้อนศร ตั้งจุดตรวจในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งถนนสายหลักและสายรอง รวมถึงกวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายที่ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน และความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะการใช้ความเร็วในการขับรถ และการดื่มสุรา

กรมการขนส่งทางบก กำชับผู้ประกอบการขนส่ง และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์บนรถและภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผู้ฝ่าฝืนต้องถูกจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

๒.๕ มาตรการด้านสังคม

กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อร่วมมือกันในการตรวจความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

๒.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

รณรงค์การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อกฎหมายใหม่ๆ เช่น การขาย การบริโภค และการโฆษณาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การบังคับให้ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง และประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี่ยง เส้นทางทางท่องเที่ยว หรือเส้นทางสำคัญให้ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ ทราบ