



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักแผนความปลอดภัย โทร. ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐

ที่ คค ๐๘๐๗.๒/๑๒๓๒

วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้รับทราบแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม (ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘) พร้อมให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำแผนอำนวยความสะดวกฯ ไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ และรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ภายในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนมาก ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๐๔ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ นำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘ (เอกสารแนบ ๒)

๒. เรื่องที่เสนอ

สนข. ได้ประสานข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายถนน ได้ดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๒.๑.๑ การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้บริการรองรับการเดินทางของประชาชน ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ รวมระยะเวลา ๑๑ วัน มีประชาชนเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสิ้น ๑๐,๕๒๙,๙๘๔ คน เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ มีประชาชนเดินทางเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๔๒ และเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๖๙ โดยการเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ ของกรมการบินพลเรือน (บพ.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๔,๗๕๕,๙๘๘ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๕๕ และการเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) จำนวน ๕,๗๓๓,๙๙๖ คน-เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๔๕ ซึ่งจำแนกตามรายการการขนส่ง ดังนี้

/ รูปแบบ...

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	สัดส่วนการเดินทาง
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๔,๗๙๕,๙๘๘	๔๕.๕๕
- ทางอากาศ (บพ.) (ทอท.)	๑,๙๔๑,๘๙๐	๔๐.๔๙
- ทางถนน (บขส.)	๑,๗๔๘,๕๓๑	๓๖.๔๖
- ทางราง (รฟท.)	๑,๑๐๕,๕๖๗	๒๓.๐๕
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล	๕,๗๓๓,๙๙๖	๕๔.๔๕
- ทางถนน (ขสมก.)	๓,๓๘๖,๔๐๘	๕๙.๐๖
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟฟท.) (รฟม.)	๒,๓๔๗,๕๘๘	๔๐.๙๔

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

การอำนวยความสะดวกในการเดินทางสามารถดำเนินการได้อย่างเพียงพอ และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง สรุปลได้ ดังนี้

๑) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำกับดูแลการจัดการรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารไม่ประจำทาง พร้อมรถรับ-ส่ง ระหว่างสถานีโดยสารกับหมู่บ้านอย่างเพียงพอและปลอดภัย

๒) บขส. จัดเที่ยวรถให้บริการ ๘๑,๕๒๘ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑,๗๔๘,๕๓๑ คน

๓) ขสมก. จัดเที่ยวรถให้บริการ ๔๔,๐๖๔ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๓,๓๘๖,๔๐๘ คน โดยให้บริการรถ Shuttle bus และรถ Airport Bus เพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารในการเดินทางเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานและสถานีขนส่งต่างๆ และจัดบริการเดินรถปรับอากาศร่วมกับ บขส. ในเส้นทาง กรุงเทพฯ - สระบุรี จำนวน ๑๕ คัน

๔) กรมเจ้าท่า (จท.) ดูแลความพร้อมของโป๊ะ ท่าเทียบเรือ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกทุกท่าเรือพร้อมเรือรักษาการณ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๖๑ ลำ แบ่งเป็นส่วนกลาง ๕ ลำ และส่วนภูมิภาค ๕๖ ลำ

๕) รฟท. เพิ่มผู้โดยสารในขบวนรถประจำ ขบวนละ ๑ - ๒ ตู้ จำนวน ๒๔๒ ขบวน และให้บริการรถไฟฟรีในเส้นทางสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๓๐ เที่ยว รวมทั้งสิ้น ๒,๓๘๖ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑,๑๐๕,๕๖๗ คน

๖) รฟฟท. เพิ่มการเดินรถรอบพิเศษเส้นทางสุวรรณภูมิ - พญาไท จำนวน ๒ เที่ยว/วัน และจัดเที่ยวรถให้บริการ ๑,๖๘๘ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๔๖๐,๓๒๑ คน

๗) รฟม. ปรับปรุงการเดินรถตามปริมาณผู้ใช้บริการ จำนวน ๑๙ ขบวน/วัน ให้บริการ ๓,๖๑๕ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑,๘๘๗,๒๖๗ คน

๘) บพ. จัดเที่ยวบิน ๑,๙๕๐ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๒๓๔,๗๙๓ คน

๙) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) เพิ่มเที่ยวบินกรุงเทพฯ - ภูเก็ต จำนวน ๗ เที่ยวบิน รวมการให้บริการทุกเส้นทางภายในประเทศ ๕๒๐ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๑๒๑,๐๓๓ คน

๑๐) ทอท. จัดเที่ยวบิน ๑๐,๘๑๒ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๑,๗๐๗,๐๙๗ คน

๑๑) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.) จัดให้บริการเที่ยวบินไป - กลับ จำนวน ๓๒๙ เที่ยวบิน

การเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๗ ร้อยละ ๑๒.๒๑ และการเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลลดลงจากสงกรานต์ ๒๕๕๗ ร้อยละ ๓.๑๓

๒.๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑) ปริมาณการเดินทางบนถนนสายหลัก

รายงานปริมาณการใช้รถบนถนนสายหลักของกรมทางหลวง (ทล.) พบว่า เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มีปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ ประมาณร้อยละ ๔-๘ และวันที่มีการเดินทางเป็นจำนวนมาก คือวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๘ (ช่วงขาไป) และวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ (ช่วงขากลับ) การเดินทางของประชาชนจะมีการกระจายตัวในช่วงวันที่ ๑๖ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ และการกระจายตัวเดินทางตามเส้นทางแนะนำทางเลือก ทางเลี่ยง ทำให้ไม่มีปัญหาวิกฤตจราจร

๒) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณหน้าด่านเก็บเงินช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ โดยมีรถผ่านทาง ๗,๒๐๐,๔๕๘ คัน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น ประมาณ ๒๑๔,๙๕๓,๙๔๐ บาท ประกอบด้วย

๑.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก) โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๕,๙๕๕,๓๘๓ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๖๑,๙๗๒,๑๔๐ บาท

๑.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) โดยมีรถผ่านทาง ๑,๒๔๕,๐๗๕ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๒,๙๘๑,๘๐๐ บาท

๒.๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

ศูนย์ประสานรับแจ้งเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและรายงานสภาพจราจรให้ประชาชน ดังนี้

๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้มีการประสานกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑๖ แห่ง ที่เชื่อมโยงไปยังส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อประสานการแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุวิกฤติเร่งด่วน ชุกเฉิน เหตุการณ์สำคัญ โดยมีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ศูนย์บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมขนส่ง ได้รายงานข้อมูลสภาพจราจรจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) แบบ Real Time ข้อมูลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (TRAMS) และข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่ จุดบริการประชาชน สถานีบริการน้ำมัน แนะนำทางลัด ทางเลี่ยง และข้อมูลจุดเฝ้าระวังอาทิ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันเกิน ๗% และจุดตัดรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการเดินทางอย่างระมัดระวัง

๒.๒ การดำเนินงานด้านความปลอดภัย ได้ดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๒.๒.๑ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถและการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๑๔๙,๓๒๒ คน พบว่า พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ จำนวน ๒ ราย ซึ่งได้มีการดำเนินการกับผู้ที่เกี่ยวข้องโดยการนำส่งดำเนินคดี

๒.๒.๒ การตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง จำนวน ๑๑ จุด (ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘) ดังนี้

๑) มีรถโดยสารเข้ารับบริการทั้งสิ้น ๒๕,๒๑๘ คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อมจำนวน ๒๔๔ คัน

๒) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร / จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรองจำนวน ๑๑ จุด โดยได้ตรวจพนักงานขับรถทั้งสิ้น ๒๕,๒๑๘ คน ผลการตรวจพบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๒๑๕ ราย

๒.๒.๓ การให้บริการ “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” โดยกรมการขนส่งทางบก ร่วมกับสถานศึกษาให้บริการตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย จำนวน ๒๕๐ แห่ง ตั้งแต่วันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ มีรถยนต์เข้ารับบริการทั้งสิ้น ๕๗,๔๒๐ คัน

๒.๒.๔ จุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ๒๐๐ แห่ง จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท ๙๔ แห่ง และจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ๖ แห่ง

๒.๓ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

๒.๓.๑ สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย) ข้อมูลจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๓๗๓ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๘๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๗๓ มีผู้เสียชีวิต ๓๖๔ คน เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๖๖ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๕๕๙ คน เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๓๖ โดยวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๘ มีการเกิดอุบัติเหตุ และมีจำนวนผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ เกิดอุบัติเหตุ ๖๗๑ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๗๔๒ คน และวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด จำนวน ๗๐ คน

๒.๓.๒ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

โครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม แบ่งเป็นถนนของกรมทางหลวงประมาณ ๖๙,๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทประมาณ ๔๘,๐๐๐ กิโลเมตร และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร โดยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ดังนี้

๑) สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ (กระทรวงคมนาคม) ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ (ช่วง ๑๑ วัน) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๖๘๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓๑๗ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๙๐๕ คน

๒) สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ (กระทรวงคมนาคม) ระหว่าง ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย) จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๓๙๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๖๒ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๕๒๓ คน โดยวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๘ มีจำนวนอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ ๒๔๑ ครั้ง และ ๒๘๘ คน และวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๘ มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ ๕๑ คน

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

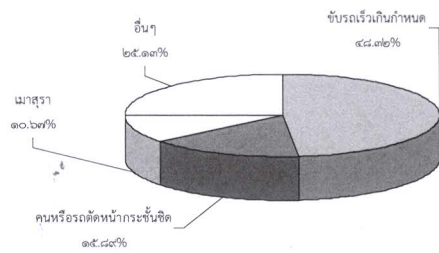
วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ			รวม		
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
๙ เม.ย. ๕๘	๑๒๕	๒๒	๑๓๙	๑๕	๓	๑๙	๒	๐	๑๗	๑๔๒	๒๕	๑๗๕
๑๐ เม.ย. ๕๘	๑๓๔	๒๑	๑๑๙	๒๐	๒	๑๙	๒	๐	๓	๑๕๖	๒๓	๑๔๑
๑๑ เม.ย. ๕๘	๒๒๑	๔๙	๒๔๑	๑๖	๒	๑๓	๓	๐	๑	๒๔๐	๕๑	๒๕๕
๑๒ เม.ย. ๕๘	๑๙๙	๓๙	๒๑๑	๓๑	๕	๓๔	๑	๐	๐	๒๓๑	๔๔	๒๔๕
๑๓ เม.ย. ๕๘	๒๐๐	๓๕	๒๔๓	๔๐	๑๐	๔๔	๑	๐	๑	๒๔๑	๔๕	๒๘๘
๑๔ เม.ย. ๕๘	๑๗๐	๔๐	๑๗๙	๒๒	๒	๒๒	๓	๐	๐	๑๙๕	๔๒	๒๐๑
๑๕ เม.ย. ๕๘	๑๖๕	๒๖	๑๘๗	๒๖	๖	๓๐	๑	๐	๑	๑๙๒	๓๒	๒๑๘
รวม ๗ วัน	๑,๒๑๔	๒๓๒	๑,๓๑๙	๑๗๐	๓๐	๑๘๑	๑๓	๐	๒๓	๑,๓๙๗	๒๖๒	๑,๕๒๓
๑๖ เม.ย. ๕๘	๗๓	๑๑	๘๔	๔	๔	๗	๒	๐	๐	๗๙	๑๕	๙๑
๑๗ เม.ย. ๕๘	๗๑	๑๒	๙๒	๕	๑	๓	๑	๐	๑	๗๗	๑๓	๙๖
๑๘ เม.ย. ๕๘	๖๑	๑๗	๑๑๑	๗	๔	๑๓	๒	๐	๐	๗๐	๒๑	๑๒๔
๑๙ เม.ย. ๕๘	๕๓	๖	๖๖	๑	๐	๑	๔	๐	๔	๕๘	๖	๗๑
รวม ๑๑ วัน	๑,๔๗๒	๒๗๘	๑,๖๗๒	๑๘๗	๓๙	๒๐๕	๒๒	๐	๒๘	๑,๖๘๑	๓๑๗	๑,๙๐๕

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘

๒.๓.๓ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบ
ของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

โดยสาเหตุสูงสุดของการเกิดอุบัติเหตุมาจากการขับรถเร็วเกินกำหนดจำนวน ๖๗๕ ครั้ง
ซึ่งสามารถจำแนกตามสาเหตุโดยสูงสุด ดังนี้

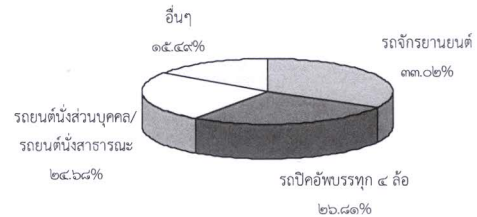
ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๖๗๕	๔๘.๓๒
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๒๒	๑๕.๘๙
๓	เมาสุรา	๑๔๙	๑๐.๖๗
๔	อื่นๆ	๓๕๑	๒๕.๑๓



๒.๓.๔ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

ประเภทของยานพาหนะ โดยมียานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒,๑๕๖ คัน เกิดกับรถจักรยานยนต์สูงสุด โดยจำแนกตามประเภทยานพาหนะ ดังนี้

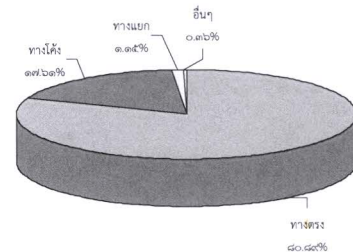
ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๗๑๒	๓๓.๐๒%
๒	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๕๗๘	๒๖.๘๑%
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๕๓๒	๒๔.๖๘%
๔	อื่นๆ	๓๓๔	๑๕.๔๙%
รวม		๒,๑๕๖	๑๐๐.๐๐%



๒.๓.๕ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

โดยเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางตรงสูงสุด จำนวน ๑,๑๓๐ ครั้ง ซึ่งสามารถจำแนกตามลักษณะทางกายภาพ ดังนี้

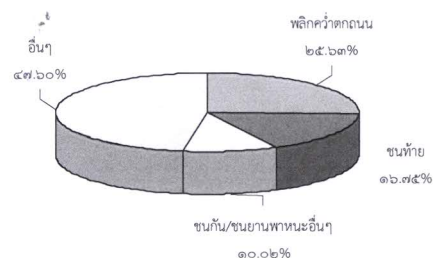
ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ทางตรง	๑,๑๓๐	๘๐.๘๙%
๒	ทางโค้ง	๒๔๖	๑๗.๖๑%
๓	ทางแยก	๑๖	๑.๑๕%
๔	อื่นๆ	๕	๐.๓๖%



๒.๓.๖ ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ รถพลิกคว่ำตกถนน ๓๕๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๖๓ ขนท้าย ๒๓๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๗๕ และชนกัน/ชนยานพาหนะอื่นๆ ๑๔๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๐๒

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	พลิกคว่ำตกถนน	๓๕๘	๒๕.๖๓%
๒	ชนท้าย	๒๓๔	๑๖.๗๕%
๓	ชนกัน/ชนยานพาหนะอื่นๆ	๑๔๐	๑๐.๐๒%
๔	อื่นๆ	๖๖๕	๔๗.๖๐%



๒.๓.๗ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

(วันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)

- ๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ ๓ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๓ คน และไม่มีผู้เสียชีวิต
- ๒) ทางน้ำ เกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ
- ๓) ทางอากาศ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๓.๘ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘

(วันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)

รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๓๐ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๙ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๖๑ คน โดยมีสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะมาจากขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ฝนตกถนนลื่น ตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นต้น

๒.๔ การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘

(ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

๒.๔.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนภาพรวมทั้งประเทศ (ข้อมูลจากกรมป้องกันและ

บรรเทาสาธารณภัย)

การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ กับ ๒๕๕๘ พบว่า จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น กล่าวคือ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๓๗๓ ครั้ง เพิ่มขึ้น ๓๘๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๗๓ มีผู้เสียชีวิต ๓๖๔ คน เพิ่มขึ้น ๓๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๖๖ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๕๕๙ คน เพิ่มขึ้น ๓๓๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๓๖

๒.๔.๒ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๓๙๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๖๒ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๕๒๓ คน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๑๐๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๑ ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๒ และผู้บาดเจ็บลดลง ๒๐๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๐๒

ตารางที่ ๒ การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ และ ๒๕๕๘ ของทั้งประเทศ และถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๗			สงกรานต์ ๒๕๕๘			+เพิ่ม/-ลด (%)	
	(๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)			(๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)				
	ปภ. ^(๑)	คค. ^(๒)	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๙๙๒	๑,๒๙๑	๔๓.๑๕	๓,๓๗๓	๑,๓๙๗	๔๑.๔๒	+๑๒.๗๓	+๘.๒๑
เสียชีวิต (คน)	๓๒๖	๒๔๙	๗๖.๓๘	๓๖๔	๒๖๒	๗๑.๙๘	+๑๑.๖๖	+๕.๒๒
บาดเจ็บ (คน)	๓,๒๒๕	๑,๗๓๑	๕๓.๖๗	๓,๕๕๙	๑,๕๒๓	๔๒.๗๙	+๑๐.๓๖	-๑๒.๐๒

หมายเหตุ (๑) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) กระทรวงคมนาคม

๒.๕ ข้อเสนอแนะ

การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๘ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้างแต่มีการตรวจพบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ จำนวน ๒ ราย ทั้งนี้ จากสถิติอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ (วันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘) พบว่า มีผู้เสียชีวิต ๒๖๒ ราย รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๓๐ ครั้ง (เป็นรถตู้ ๑๑ ครั้ง) เสียชีวิต ๙ ราย และรถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๓ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต สนข. จึงเห็นสมควร ดำเนินการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๕.๑ การบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

๒.๕.๒ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์การสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยเฉพาะพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถตู้โดยสาร

๒.๕.๓ การบังคับใช้กฎหมายและการกวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัดทั้งช่วงเทศกาล และช่วงวันปกติ รวมทั้งการปลูกฝังค่านิยมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตั้งแต่ในระดับเยาวชน

๒.๕.๔ การตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไข ซ่อมบำรุง หรือพัฒนาทางกายภาพของโครงข่ายคมนาคมอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยลดและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๒.๕.๕ การกวดขันพฤติกรรมกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เป็นกรณีพิเศษ และควบคุม ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร พร้อมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย

พร้อมนี้ได้ร่างหนังสือนำเสนอคณะรัฐมนตรีดัดแนบมาเพื่อโปรดพิจารณาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากชอบด้วยคำริ ขอได้โปรดนำเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ และมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามความเห็นของ สนข. ในข้อ ๒.๕ ต่อไป

๒. พิจารณาลงนามในร่างหนังสือถึงคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ ดัดแนบต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง



(นายพีระพล ภาวสระกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร