

สรุปผลการดำเนินงาน ตามแผน “อำนวยความสะดวก และปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗”
ของกระทรวงคมนาคม

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗



กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย สำนักแผนความปลอดภัย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มกราคม ๒๕๕๗

คำนำ

กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตาม “**แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ของกระทรวงคมนาคม**” ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมกันบูรณาการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว ได้แก่ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมการบินพลเรือน (บพ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

รายงานสรุปผลการดำเนินงานตาม**แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ของกระทรวงคมนาคม** เป็นการรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานช่วง ๗ วันอันตรายของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผน โดยการวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุฯ พร้อมทั้งนำเสนอข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุฯ สำหรับผู้บริหารในการกำหนดนโยบายและใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาวิเคราะห์ถึงแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน มิให้เกิดอุบัติเหตุและนำไปดำเนินการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลต่อไป

หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องสนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง <http://www.otp.go.th> หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

สารบัญ

หน้า

๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การจัดการบริการขนส่งสาธารณะ	๑
๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน	๔
๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลจราจร	๔

๒. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

๒.๑ กรมการขนส่งทางบก	๕
๒.๒ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	๕
๒.๓ กรมเจ้าท่า	๕
๒.๔ กรมการบินพลเรือน และการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	๕

๓. สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๓.๑ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๖
๓.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	๗
๓.๓ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๘
๓.๔ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๙
๓.๕ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	๑๐
๓.๖ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑๑
๓.๗ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑๑

๔. การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗

๔.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนภาพรวมทั้งประเทศ	๑๒
๔.๒ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	๑๓
๔.๓ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุ	๑๔
๔.๔ ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	๑๕
๔.๕ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนน	๑๖

๕. สรุปผลการดำเนินงาน

๕.๑ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง	๑๗
๕.๒ ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	๑๘

ภาคผนวก ก. ๑๙

ภาคผนวก ข. ๒๑

ภาคผนวก ค. ๒๓

ภาคผนวก ง. ๒๕

ภาคผนวก จ. ๒๖

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ ๑ ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑
ตารางที่ ๒ ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๒
ตารางที่ ๓ เปรียบเทียบภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๓
ตารางที่ ๔ เปรียบเทียบการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๓
ตารางที่ ๕ จำนวนรถผ่านทางพิเศษและรายได้ที่สูญเสียในการยกเว้นค่าผ่านทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๔
ตารางที่ ๖ การตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๕
ตารางที่ ๗ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งประเทศช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๖
ตารางที่ ๘ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๗
ตารางที่ ๙ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๘
ตารางที่ ๑๐ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๙
ตารางที่ ๑๑ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑๐
ตารางที่ ๑๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑๑
ตารางที่ ๑๓ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑๑
ตารางที่ ๑๔ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๑๒
ตารางที่ ๑๕ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ – ๒๕๕๗	๑๓
ตารางที่ ๑๖ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๑๔
ตารางที่ ๑๗ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๑๕
ตารางที่ ๑๘ เปรียบเทียบลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๑๖
ตารางที่ ๑๙ ความต้องการรถโดยสารและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการของบริษัท ขนส่ง จำกัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑๙
ตารางที่ ๒๐ เปรียบเทียบการเดินทางและจำนวนผู้โดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๒๐
ตารางที่ ๒๑ การเดินทางและจำนวนผู้โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๒๑

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ ๒๒	เปรียบเทียบการเดินรถและจำนวนผู้โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๖-๒๕๕๗	๒๒
ตารางที่ ๒๓	เปรียบเทียบการเดินรถและจำนวนผู้โดยสารของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๒๓
ตารางที่ ๒๔	เปรียบเทียบการเดินรถของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖-๒๕๕๗	๒๔
ตารางที่ ๒๕	เปรียบเทียบการเดินรถของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖- ๒๕๕๗	๒๕
ตารางที่ ๒๖	เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖-๒๕๕๗	๒๖

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ ๑	ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑
รูปที่ ๒	ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๒
รูปที่ ๓	เปรียบเทียบภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๓
รูปที่ ๔	เปรียบเทียบภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๓
รูปที่ ๕	จำนวนรถผ่านทางพิเศษและรายได้ที่สูญเสียในการยกเว้นค่าผ่านทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๔
รูปที่ ๖	สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งประเทศช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๖
รูปที่ ๗	สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๗
รูปที่ ๘	มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๘
รูปที่ ๙	ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๙
รูปที่ ๑๐	ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	๑๐
รูปที่ ๑๑	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๗ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๑๒
รูปที่ ๑๒	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๑๓
รูปที่ ๑๓	เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๑๔
รูปที่ ๑๔	เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๑๕
รูปที่ ๑๕	เปรียบเทียบลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗	๑๖

สรุปผลการดำเนินงานตาม “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗” ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนในการเดินทางด้วย การจัดให้บริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายถนนประกอบด้วยกรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ได้รายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัด คค. ที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้เพิ่มจำนวนยานพาหนะ เทียววิ่ง และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการเดินทางตลอดเทศกาลของประชาชน จำนวน ๕,๕๕๒,๑๐๐ คน เพียงพอกับความต้องการของประชาชน ประกอบด้วย

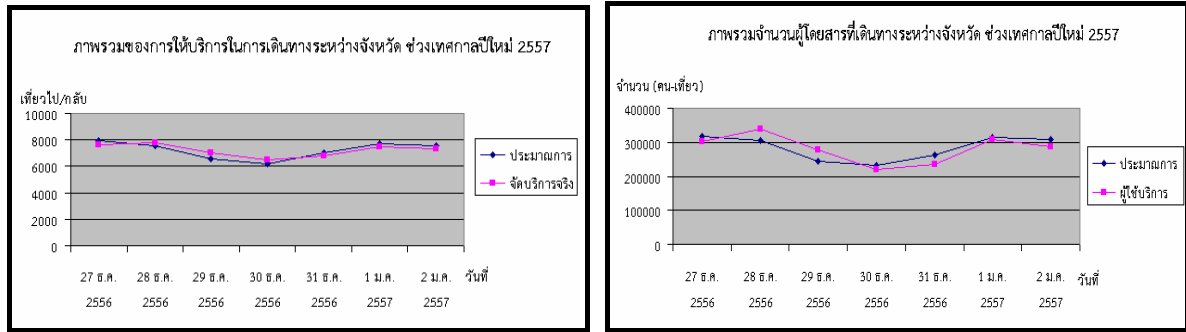
(๑) สรุปภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ – ๒ มกราคม ๒๕๕๗) โดยมีผู้โดยสารมาใช้บริการจำนวน ๑,๙๖๙,๒๔๙ คน-เที่ยว ซึ่งลดลงกว่าปีที่ผ่านมา ดังนี้

ตารางที่ ๑ ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยวไป/กลับ		รองรับผู้โดยสารรวม (คน-เที่ยว)	
	ประมาณการ	จัดบริการจริง	ประมาณการ	ผู้ให้บริการ
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗,๙๕๔	๗,๖๖๒	๓๑๗,๘๖๑	๓๐๑,๙๓๐
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗,๕๗๒	๗,๗๙๖	๓๐๕,๗๙๗	๓๓๙,๙๔๒
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๕๙๖	๗,๐๐๕	๒๔๔,๖๙๖	๒๗๘,๖๓๑
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๒๐๖	๖,๔๘๗	๒๓๒,๑๐๙	๒๑๘,๕๑๒
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗,๐๓๖	๖,๘๒๒	๒๖๒,๗๔๔	๒๓๕,๕๖๒
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๗,๖๘๕	๗,๕๐๒	๓๑๔,๘๒๘	๓๐๘,๒๑๙
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๗,๕๕๒	๗,๓๔๙	๓๐๘,๙๔๔	๒๘๖,๕๕๓
รวม	๕๐,๖๐๑	๕๐,๖๒๓	๑,๙๘๖,๙๗๙	๑,๙๖๙,๒๔๙

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ให้บริการ คือ บขส. รฟท. และ ขสมก.

รูปที่ ๑ ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



รูปที่ ๑ เป็นภาพกราฟ แสดงถึงจำนวนรถโดยสารและจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ซึ่งจะเห็นว่าการจัดเตรียมรถโดยสารทั้งขาไปจากกรุงเทพฯ และขากลับเข้ากรุงเทพฯ มีจำนวนมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ แต่มีจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้

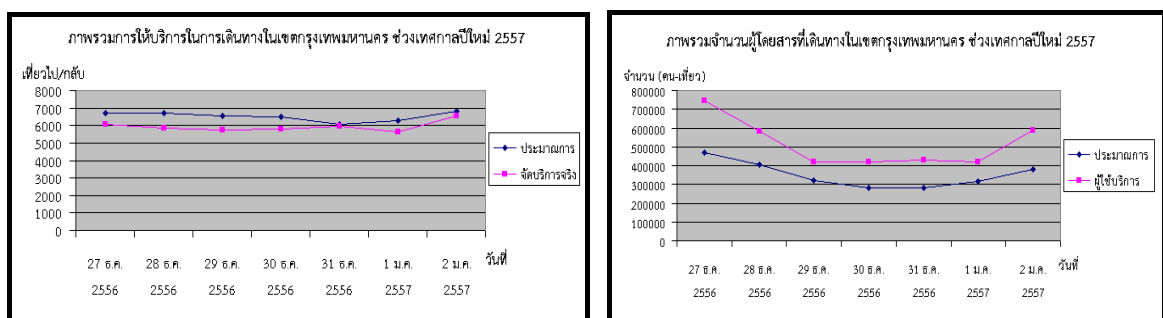
(๒) สรุปภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ – ๒ มกราคม ๒๕๕๗) โดยมีผู้โดยสารมาใช้บริการจำนวน ๓,๖๐๒,๙๓๖ คน-เที่ยว ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา เนื่องจากมีเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองและการปิดถนนเรียกร้องเกี่ยวกับราคาพืชผลของเกษตรกร ดังนี้

ตารางที่ ๒ ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยวไป/กลับ		รองรับผู้โดยสารรวม (คน-เที่ยว)	
	ประมาณการ	จัดบริการจริง	ประมาณการ	ผู้ใช้บริการ
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๗๑๕	๖,๐๔๒	๔๖๘,๔๒๑	๗๔๖,๓๑๕
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๗๑๕	๕,๘๓๕	๔๐๓,๖๑๗	๕๘๒,๕๑๓
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๕๕๗	๕,๗๒๙	๓๒๒,๙๒๐	๔๑๘,๐๓๒
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๕๐๕	๕,๘๑๔	๒๘๐,๖๓๘	๔๒๐,๑๕๓
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๐๘๕	๕,๙๖๕	๒๘๑,๖๘๔	๔๒๗,๔๖๘
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๖,๓๐๗	๕,๖๓๑	๓๑๗,๒๔๖	๔๒๐,๗๖๒
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๖,๘๔๐	๖,๕๒๙	๓๘๒,๐๑๑	๕๘๗,๖๙๓
รวม	๔๕,๗๒๔	๔๑,๕๔๕	๒,๔๕๖,๕๓๗	๓,๖๐๒,๙๓๖

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ให้บริการ คือ ขสมก. และ รฟม.

รูปที่ ๒ ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



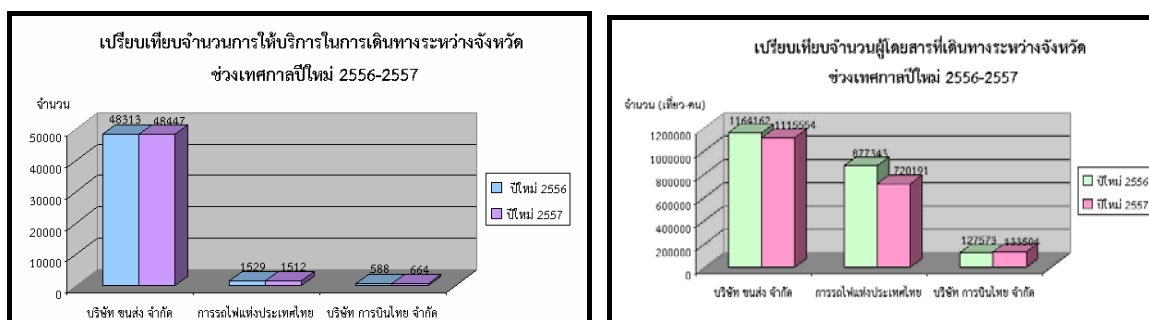
รูปที่ ๒ เป็นภาพกราฟแสดงถึงจำนวนรถโดยสารและจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ซึ่งจะเห็นว่าการจัดเตรียมรถโดยสารให้บริการในเขตกรุงเทพมหานครมีจำนวนน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ แต่มีผู้โดยสารมาใช้บริการมากกว่าประมาณการ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อความแออัดของรถโดยสารได้

การเปรียบเทียบจำนวนการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ดังนี้

ตารางที่ ๓ เปรียบเทียบภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗

หน่วยงาน	เที่ยวไป/กลับ		จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)	
	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗
บริษัท ขนส่ง จำกัด	๔๘,๓๐๓	๔๘,๔๔๗	๑,๑๖๔,๑๖๒	๑,๑๑๕,๕๕๔
การรถไฟแห่งประเทศไทย	๑,๕๒๙	๑,๕๑๒	๘๗๗,๓๔๓	๗๒๐,๑๙๑
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	๕๘๘	๖๖๔	๑๒๗,๕๗๓	๑๓๓,๕๐๔
รวม	๕๐,๔๓๐	๕๐,๖๒๓	๒,๑๖๙,๐๗๘	๑,๙๖๙,๒๔๙

รูปที่ ๓ เปรียบเทียบภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗

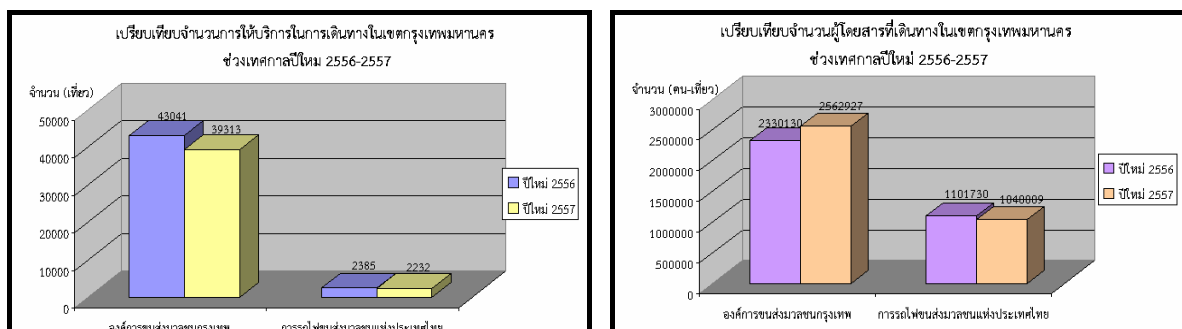


รูปที่ ๓ ผู้โดยสารที่ใช้บริการของ ขส. และ รฟท. ลดลง แต่มีผู้ใช้บริการของ บกท. เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ อาจมีสาเหตุมาจากสถานการณ์การเมือง

ตารางที่ ๔ เปรียบเทียบการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗

หน่วยงาน	เที่ยวไป/กลับ		จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)	
	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	๔๓,๐๔๑	๓๙,๓๑๓	๒,๓๓๐,๑๓๐	๒,๕๖๒,๙๒๗
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	๒,๓๘๕	๒,๒๓๒	๑,๑๐๑,๗๓๐	๑,๐๔๐,๐๐๙
รวม	๔๕,๔๒๖	๔๑,๕๔๕	๓,๔๓๑,๘๖๐	๓,๖๐๒,๙๓๖

รูปที่ ๔ เปรียบเทียบภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗



รูปที่ ๔ จำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร ที่ใช้บริการของ ขสมก. เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๖ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวลดลงจากปีใหม่ ๒๕๕๖

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยมีรถผ่านทางจำนวน ๔,๘๑๑,๘๖๔ คัน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๑๔๓,๗๖๖,๙๙๙ บาท ประกอบด้วย

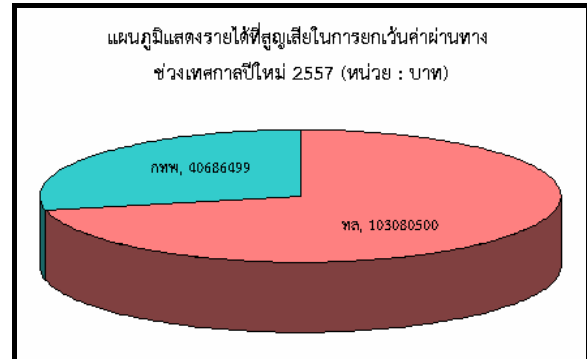
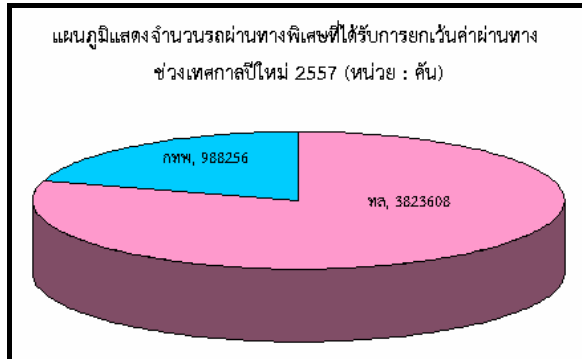
(๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๗ โดยมีรถผ่านทางจำนวน ๓,๘๒๓,๖๐๘ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐๓,๐๘๐,๕๐๐ บาท

(๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๗ โดยมีรถผ่านทางจำนวน ๙๘๘,๒๕๖ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๐,๖๘๖,๔๙๙ บาท

ตารางที่ ๕ จำนวนรถผ่านทางพิเศษและรายได้ที่สูญเสียในการยกเว้นค่าผ่านทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

หน่วยงาน	จำนวนรถผ่านทาง (คัน)	รายได้ที่สูญเสีย (บาท)
กรมทางหลวง	๓,๘๒๓,๖๐๘	๑๐๓,๐๘๐,๕๐๐
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	๙๘๘,๒๕๖	๔๐,๖๘๖,๔๙๙
รวม	๔,๘๑๑,๘๖๔	๑๔๓,๗๖๖,๙๙๙

รูปที่ ๕ จำนวนรถผ่านทางพิเศษและรายได้ที่สูญเสียในการยกเว้นค่าผ่านทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลจราจร

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมและขนส่ง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ เข้าสู่ระบบของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) โดยประสานผ่านศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) สายด่วน ๑๓๕๖ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม

๒. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ยานพาหนะและถนน ดังนี้

๒.๑ กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถทางร่างกายและการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ พบว่า พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ รวมทั้งจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ให้บริการตรวจรถยนต์ฟรี ๒๐ รายการ รวมทั้งสิ้น ๒,๒๕๑ แห่ง มีรถยนต์เข้ารับบริการทั้งสิ้น ๕๐,๗๗๐ คัน สำหรับการตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ๑๑ จุด มีรถโดยสารเข้ารับบริการทั้งสิ้น ๑๒๑,๔๘๘ คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๒๖๗ คัน พร้อมทั้งตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยได้ตรวจพนักงานขับรถทั้งสิ้น ๑๒๑,๘๖๔ คน ผลการตรวจพบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๒๗๒ ราย ส่วนใหญ่เป็นความผิดเกี่ยวกับการไม่มีใบอนุญาตขับรถ และสมุดประจำรถ

ตารางที่ ๖ การตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

รายการ	จำนวนการตรวจ	ไม่มีความพร้อม	คิดเป็นร้อยละ
รถโดยสารสาธารณะ (คัน)	๑๒๑,๔๘๘	๒๖๗	๐.๒๒
พนักงานขับรถ (คน)	๑๒๑,๘๖๔	๒๗๒	๐.๒๒

๒.๒ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนทั้งในเรืองผิวจราจร สัญญาณไฟ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๓ กรมเจ้าท่า จัดเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงานตรวจตราควบคุม ดูแล เกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

๒.๔ กรมการบินพลเรือน และการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าอากาศยานต่างๆ เพื่อเพิ่มการให้บริการและรักษาความปลอดภัยในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานกระบี่

๓. สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ (รวบรวมข้อมูลโดย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)

๓.๑ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

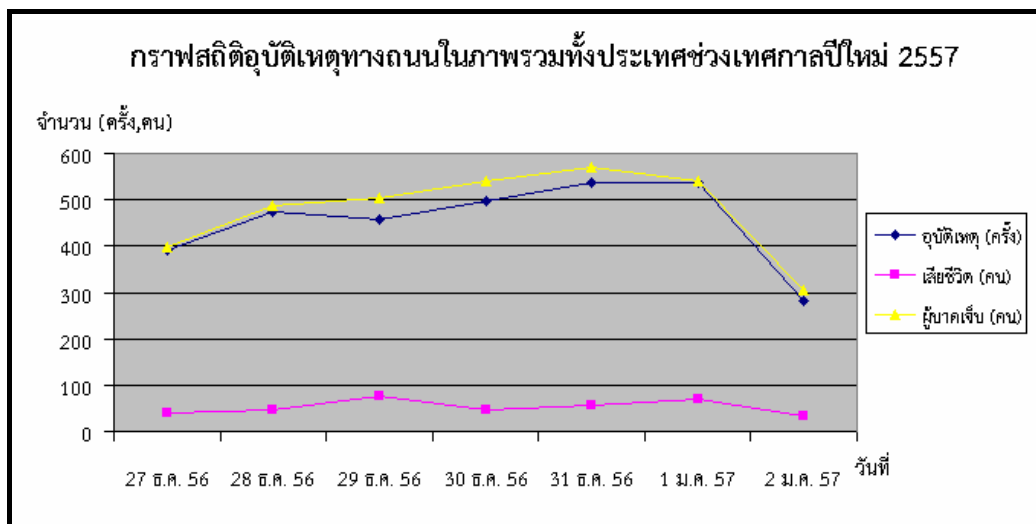
สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๑๗๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓๖๗ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๓๔๔ คน ในช่วงวันแรก ๗ วันอันตราย นั้น วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ มีการเกิดอุบัติเหตุและมีจำนวนผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ เกิดอุบัติเหตุ ๕๓๗ ครั้ง และมีผู้บาดเจ็บ ๕๗๑ คน ส่วนวันที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๗๕ คน

ตารางที่ ๗ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งประเทศช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

วันที่	ปีใหม่ ๒๕๕๗			รวมสะสม		
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
๒๗ ธ.ค. ๕๖	๓๙๒	๓๙	๓๙๙	๓๙๒	๓๙	๓๙๙
๒๘ ธ.ค. ๕๖	๔๗๔	๔๗	๔๘๖	๘๖๖	๘๖	๘๘๕
๒๙ ธ.ค. ๕๖	๔๕๖	๗๕	๕๐๕	๑๓๒๒	๑๖๑	๑๓๙๐
๓๐ ธ.ค. ๕๖	๔๙๖	๔๘	๕๔๑	๑๘๑๘	๒๐๙	๑๙๓๑
๓๑ ธ.ค. ๕๖	๕๓๗	๕๗	๕๗๑	๒๓๕๕	๒๖๖	๒๕๐๒
๑ ม.ค. ๕๗	๕๓๖	๖๘	๕๓๙	๒๘๙๑	๓๓๔	๓๐๔๑
๒ ม.ค. ๕๗	๒๘๓	๓๓	๓๐๓	๓๑๗๔	๓๖๗	๓๓๔๔

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รูปที่ ๖ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมทั้งประเทศช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



รูปที่ ๖ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ วันที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ เกิดอุบัติเหตุ ๕๓๗ ครั้ง วันที่มีจำนวนผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๕๗๑ คน ส่วนวันที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๗๕ คน

๓.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

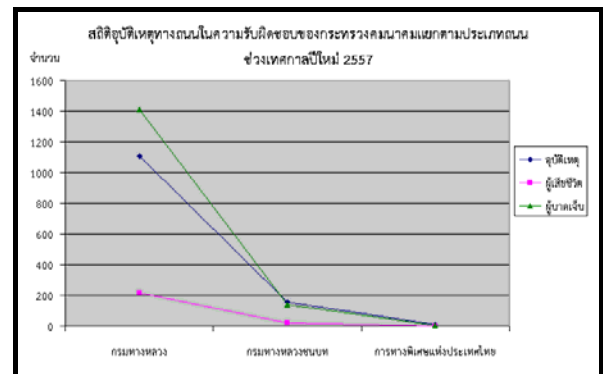
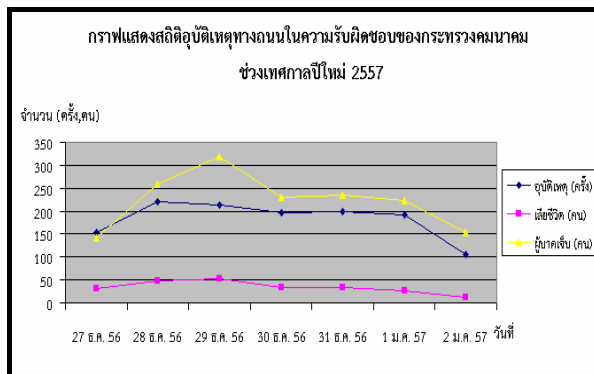
โครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม แบ่งเป็นถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทประมาณ ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตร และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร โดยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๒๗๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๓๘ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๕๕๘ คน

ตารางที่ ๘ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ			รวม		
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
๒๗ ธ.ค. ๕๖	๑๓๐	๒๙	๑๒๐	๒๐	๒	๑๙	๔	๐	๒	๑๕๕	๓๑	๑๔๑
๒๘ ธ.ค. ๕๖	๑๘๘	๔๓	๒๓๐	๒๘	๕	๒๔	๕	๐	๔	๒๒๑	๔๘	๒๕๘
๒๙ ธ.ค. ๕๖	๑๘๘	๕๑	๒๙๒	๒๔	๒	๒๖	๑	๐	๐	๒๑๓	๕๓	๓๑๘
๓๐ ธ.ค. ๕๖	๑๗๒	๓๐	๒๐๕	๒๓	๓	๒๕	๑	๐	๐	๑๙๖	๓๓	๒๓๐
๓๑ ธ.ค. ๕๖	๑๗๐	๒๘	๒๑๒	๒๘	๕	๒๔	๐	๐	๐	๑๙๘	๓๓	๒๓๖
๑ ม.ค. ๕๗	๑๖๔	๒๒	๒๑๐	๒๕	๕	๑๒	๒	๐	๐	๑๙๑	๒๗	๒๒๒
๒ ม.ค. ๕๗	๙๕	๑๑	๑๔๔	๑๐	๒	๙	๐	๐	๐	๑๐๕	๑๓	๑๕๓
รวม	๑,๑๐๗	๒๑๔	๑,๔๑๓	๑๕๘	๒๔	๑๓๙	๑๓	๐	๖	๑,๒๗๘	๒๓๘	๑,๕๕๘

ที่มา : ระบบการรายงานสภาพการจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗

รูปที่ ๗ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



รูปที่ ๗ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ วันที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๖ เกิดอุบัติเหตุ ๒๒๑ ครั้ง วันที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ จำนวนผู้เสียชีวิต ๕๓ คน และจำนวนผู้บาดเจ็บ ๓๑๘ คน

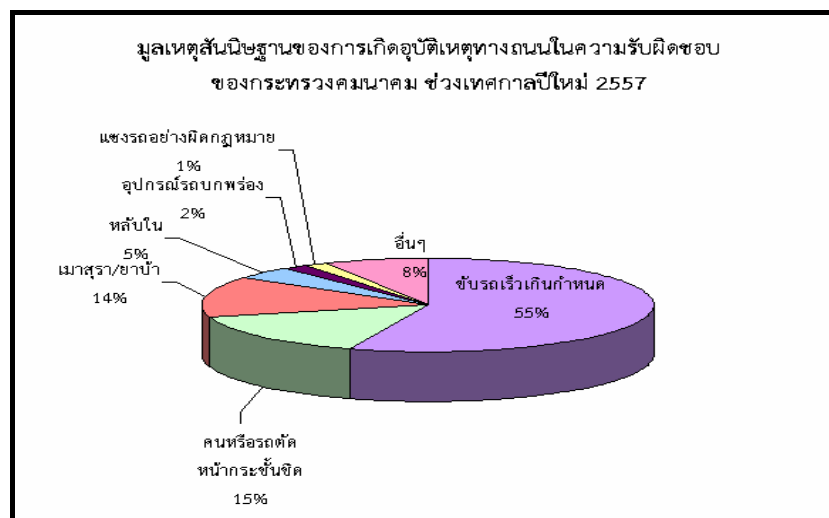
๓.๓ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวน ๗๐๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๔๘ คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๑๙๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๔๑ และเมาสุรา/ยาบ้า จำนวน ๑๗๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๖๙

ตารางที่ ๙ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ลำดับ	รายการ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๗๐๙	๕๕.๔๘
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๙๗	๑๕.๔๑
๓	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๗๕	๑๓.๖๙
๔	หลับใน	๕๙	๔.๖๒
๕	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	๒๒	๑.๗๒
๖	อุปกรณ์รถบกพร่อง	๑๙	๑.๔๙
๗	อื่นๆ	๙๗	๗.๕๙
รวม		๑,๒๗๘	๑๐๐.๐๐

รูปที่ ๘ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



รูปที่ ๘ สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก เช่น ขับเร็วเกินกำหนด เมาสุรา/ยาบ้า หลับใน เป็นต้น ดังนั้นหน่วยงานในสังกัด คค. ควรร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนเพิ่มมากขึ้น

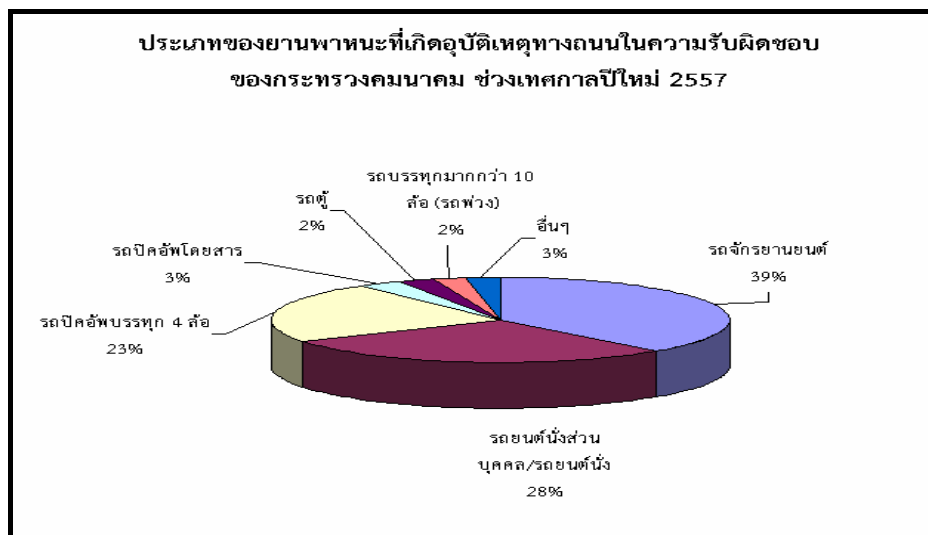
๓.๔ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ ลำดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๗๓๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๐๘ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ จำนวน ๕๔๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๘.๔๕ และรถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ จำนวน ๔๕๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๓๒

ตารางที่ ๑๐ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๗ (คัน)	คิดเป็นร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๗๓๕	๓๘.๐๘
๒	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง	๕๔๙	๒๘.๔๕
๓	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๔๕๐	๒๓.๓๒
๔	รถปิคอัพโดยสาร	๕๙	๓.๐๖
๕	รถตู้	๔๗	๒.๔๔
๖	รถบรรทุกมากกว่า ๑๐ ล้อ (รถพ่วง)	๔๑	๒.๑๒
๗	อื่นๆ	๔๙	๒.๕๔
รวม		๑,๙๓๐	๑๐๐.๐๐

รูปที่ ๙ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



รูปที่ ๙ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ มีจำนวนถึง ๗๓๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๐๘ ของจำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด ซึ่งทำให้จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่รุนแรงและลดจำนวนผู้เสียชีวิต หน่วยงานในสังกัด คค. ควรร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น

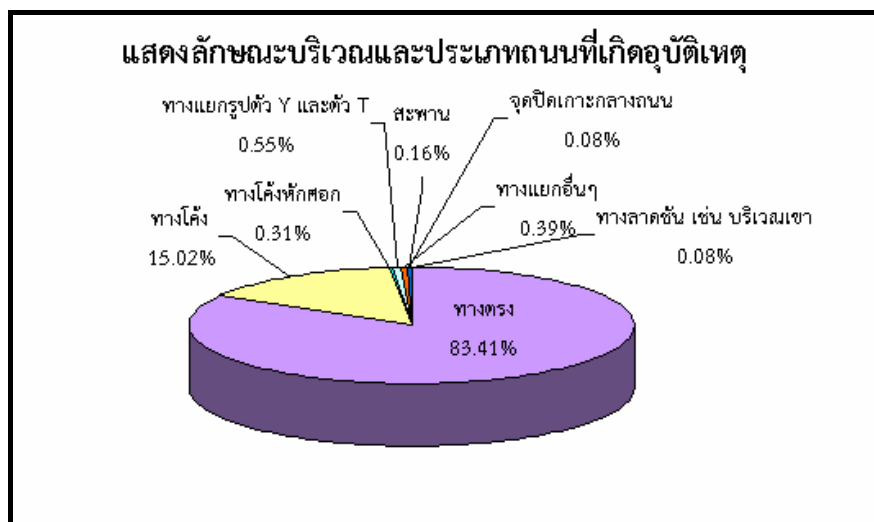
๓.๕ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ **ทางตรง** จำนวน ๑,๐๖๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๔๑ **ทางโค้ง** จำนวน ๑๙๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๐๒ และ**ทางแยก**รูปตัว Y และตัว T จำนวน ๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๕๕

ตารางที่ ๑๑ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ลำดับ	รายการ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ทางตรง	๑,๐๖๖	๘๓.๔๑
๒	ทางโค้ง	๑๙๒	๑๕.๐๒
๓	ทางโค้งหักศอก	๔	๐.๓๑
๔	ทางแยกรูปตัว Y และตัว T	๗	๐.๕๕
๕	ทางแยกอื่นๆ	๕	๐.๓๙
๖	สะพาน	๒	๐.๑๖
๗	จุดปิดเกาะกลางถนน	๑	๐.๐๘
๘	ทางลาดชัน เช่น บริเวณเขา	๑	๐.๐๘
รวม		๑,๑๙๕	๑๐๐.๐๐

รูปที่ ๑๐ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗



รูปที่ ๑๐ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มากที่สุด คือ ทางตรงมีจำนวนมากถึง ๑,๐๖๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๔๑ ของประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด ดังนั้น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จึงควรศึกษาเพื่อหามาตรการในการควบคุมความเร็ว การกำหนดมาตรการบริเวณทางแยก/จุดกลับรถ เช่น การติดป้ายเตือน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ลูกเนินชะลอความเร็ว หรือลูกระนาดชะลอความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทเพิ่มขึ้น

๓.๖ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑ คน

รายละเอียด ดังนี้

๑.๑) เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖ เวลา ๑๖.๒๐ น. รถไฟฟ้าสายกรุงเทพ - อุดรธานี
เฉี่ยวชนเด็ก ระหว่างสถานีขอนแก่น-สำราญ เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ ๑ คน

๑.๒) เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖ เวลา ๑๘.๐๕ น. รถไฟฟ้าสายนครราชสีมา -
อุบลราชธานี เฉี่ยวชนรถยนต์ ระหว่างสถานีโกนค้อ-ศิขรภูมิ ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

๑.๓) เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖ เวลา ๑๙.๕๓ น. รถไฟฟ้าสายตราง - กรุงเทพฯ
เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ ระหว่างสถานีทานพอ - กระเปียด ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

๑.๔) เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๐๗.๕๐ น. รถไฟฟ้าสายพิเศษสายกรุงเทพ -
ปาดังเบซาร์ เฉี่ยวชนรถจักรยานยนต์ ระหว่างสถานีบ้านคูบัว - บ่อตะคร้อ ไม่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ

๒) ทางน้ำ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

๓) ทางอากาศ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ ๑๒ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ลำดับ	ประเภทอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
๑	ทางราง	๔	๐	๑
๒	ทางน้ำ	๐	๐	๐
๓	ทางอากาศ	๐	๐	๐

๓.๗ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น จำนวน ๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ คน และมี
ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๖๐ คน โดยมีสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะมาจากพฤติกรรมการ
ขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ อุปกรณ์รถบกพร่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด หลับใน
ลมในหม้อเบรกหมด เป็นต้น

ตารางที่ ๑๓ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

รายการ	๒๗ ธ.ค. ๕๖	๒๘ ธ.ค. ๕๖	๒๙ ธ.ค. ๕๖	๓๐ ธ.ค. ๕๖	๓๑ ธ.ค. ๕๖	๑ ม.ค. ๕๗	๒ ม.ค. ๕๗	รวม
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒	๓	๒	๐	๐	๐	๐	๗
ผู้เสียชีวิต (คน)	๐	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๑
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๑๕	๑๕	๓๐	๐	๐	๐	๐	๖๐

ที่มา : สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ ๑๓ สถิติอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีสาเหตุ
หลักของการเกิดอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และอุปกรณ์รถบกพร่อง
ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ ขบ. ขบส. และ ขสมก. ควรให้ความสำคัญในการตรวจสอบสภาพรถโดยสารและ
ความพร้อมของผู้ขับขี่อย่างเข้มงวดทั้งช่วงเทศกาลและนอกเทศกาล

๔. การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗

๔.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนภาพรวมทั่วประเทศ

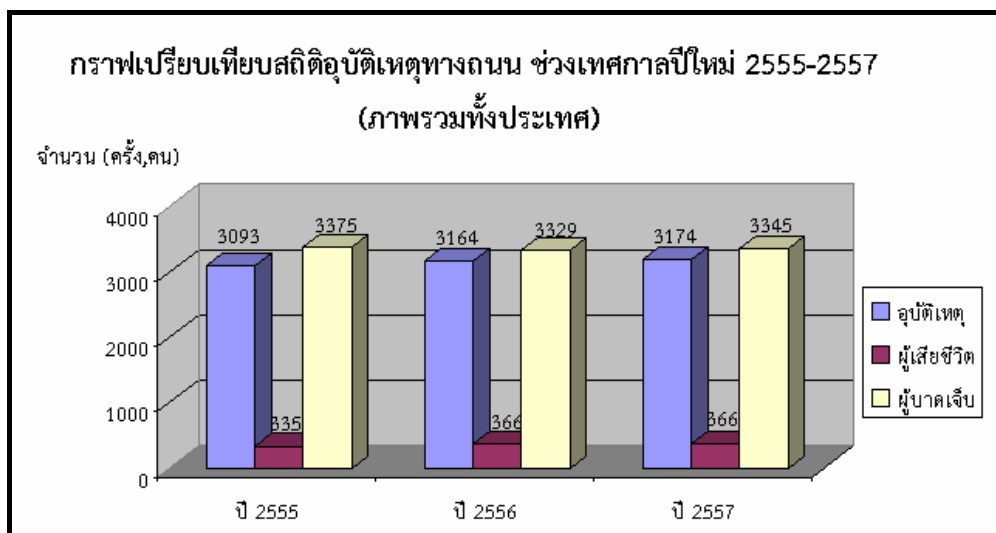
การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ และ ๒๕๕๗ มีสถิติใกล้เคียงกัน กล่าวคือ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๑๗๔ ครั้ง เพิ่มขึ้น ๑๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๒ มีผู้เสียชีวิต ๓๖๖ คน ไม่มีการเปลี่ยนแปลง และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๓๔๕ คน เพิ่มขึ้น ๑๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๔๘

ตารางที่ ๑๔ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗ (ภาพรวมทั่วประเทศ)

รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๕ (๒๙ ธ.ค. ๕๔ – ๔ ม.ค. ๕๕)	ปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธ.ค. ๕๕ – ๒ ม.ค. ๕๖)	ปีใหม่ ๒๕๕๗ (๒๗ ธ.ค. ๕๖ – ๒ ม.ค. ๕๗)	การเปลี่ยนแปลง (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๓,๐๙๓	๓,๑๖๔	๓,๑๗๔	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๓๒
ผู้เสียชีวิต (คน)	๓๓๕	๓๖๖	๓๖๖	ไม่เปลี่ยนแปลง
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๓,๓๒๙	๓,๓๒๙	๓,๓๔๕	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๔๘

ที่มา: ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รูปที่ ๑๑ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๗ (ภาพรวมทั่วประเทศ)



รูปที่ ๑๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของทั้งประเทศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นจำนวนครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรร่วมบูรณาการดำเนินงานกันอย่างเข้มข้นและจริงจัง เพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมในทุกภูมิภาคของประเทศ

๔.๒ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

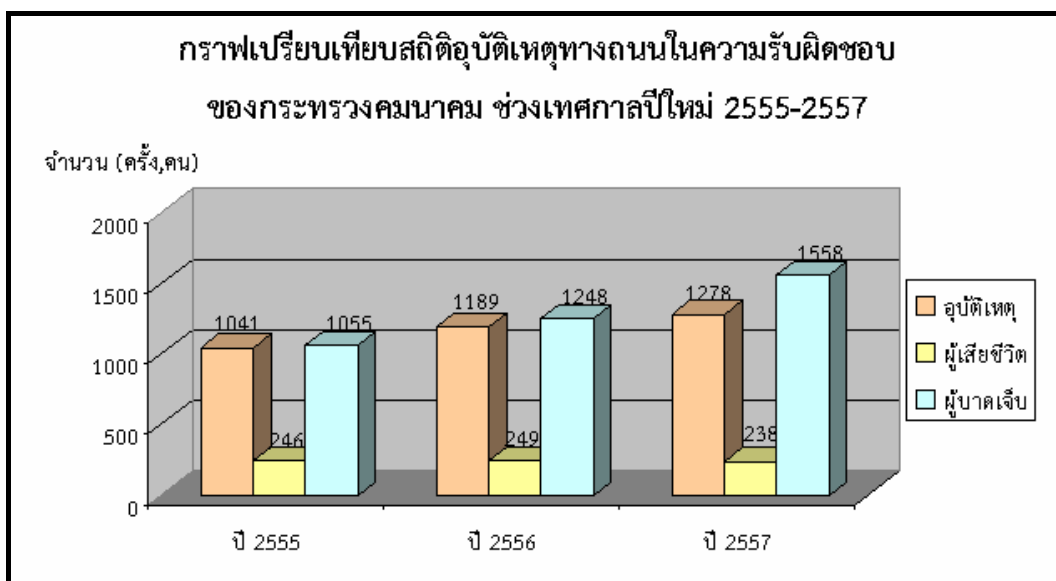
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๒๗๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๓๘ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๕๕๘ คน เมื่อเปรียบเทียบกับระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ และปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่า มีสถิติใกล้เคียงกัน และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๘๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๔๙ แต่มีผู้เสียชีวิตลดลง ๑๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๔๒ โดยมีผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๓๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๘๔

ตารางที่ ๑๕ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗

รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๕ (๒๙ ธ.ค. ๕๕ - ๔ ม.ค. ๕๕)	ปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธ.ค. ๕๕ - ๒ ม.ค. ๕๖)	ปีใหม่ ๒๕๕๗ (๒๗ ธ.ค. ๕๖ - ๒ ม.ค. ๕๗)	เปลี่ยนแปลง (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๐๘๑	๑,๑๘๙	๑,๒๗๘	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๔๙
ผู้เสียชีวิต (คน)	๒๔๖	๒๔๙	๒๓๘	ลดลงร้อยละ ๔.๔๒
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๐๕๕	๑,๒๔๘	๑,๕๕๘	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๔.๘๔

ที่มา : ระบบการรายงานสภาพการจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗

รูปที่ ๑๒ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗



รูปที่ ๑๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ และจำนวนผู้บาดเจ็บ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ดังนั้น หน่วยงานในสังกัด คค. ควรร่วมบูรณาการดำเนินงานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องไม่เพียงเฉพาะในช่วงเทศกาลเท่านั้น

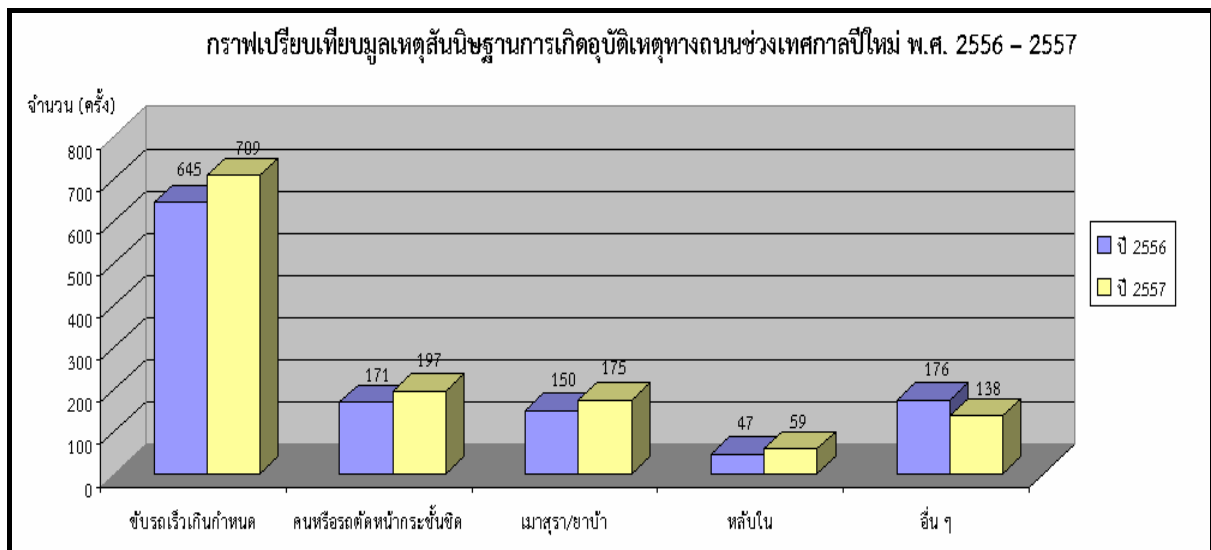
๔.๓ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุ

มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กับ ปีใหม่ ๒๕๕๗ มีการเกิดอุบัติเหตุจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ความประมาทและการขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะในเรื่องของการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด

ตารางที่ ๑๖ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน	เทศกาลปีใหม่		เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)
		ปี ๒๕๕๖ (ครั้ง)	ปี ๒๕๕๗ (ครั้ง)	
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๖๔๕	๗๐๙	๖๔
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๗๑	๑๙๗	๒๖
๓	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๕๐	๑๗๕	๒๕
๔	หลับใน	๔๗	๕๙	๑๒
๕	อื่น ๆ	๑๗๖	๑๓๘	-๓๘
รวม		๑,๑๘๙	๑,๒๗๘	๘๙

รูปที่ ๑๓ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗



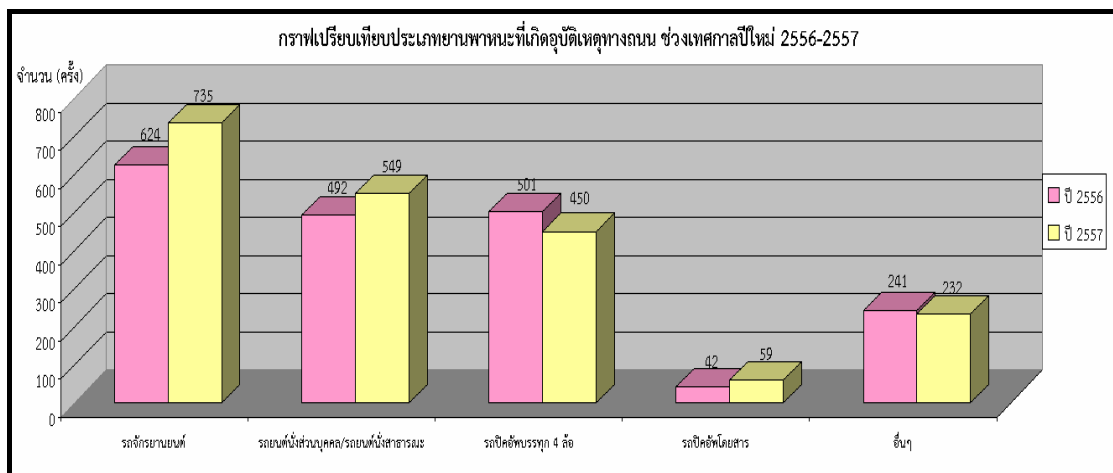
รูปที่ ๑๓ สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก เช่น ขับเร็วเกินกำหนด เมาสุรา/ยาบ้า หลับใน เป็นต้น ดังนั้นหน่วยงานในสังกัด คค. ควรร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนเพิ่มมากขึ้น

๔.๔ ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กับ ปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่า ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ อันดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ และรถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ

ตารางที่ ๑๗ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗

ลำดับ	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	เทศกาลปีใหม่		เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)
		ปี ๒๕๕๖ (ครั้ง)	ปี ๒๕๕๗ (ครั้ง)	
๑	รถจักรยานยนต์	๖๒๔	๗๓๕	๑๑๑
๒	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง	๔๙๒	๕๔๙	๕๗
๓	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๕๐๑	๔๕๐	-๕๑
๔	รถปิคอัพโดยสาร	๔๒	๕๙	๑๑
๕	อื่นๆ	๒๔๑	๒๓๒	-๙
รวม		๑,๙๐๐	๒,๐๒๕	๑๒๕

รูปที่ ๑๔ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗



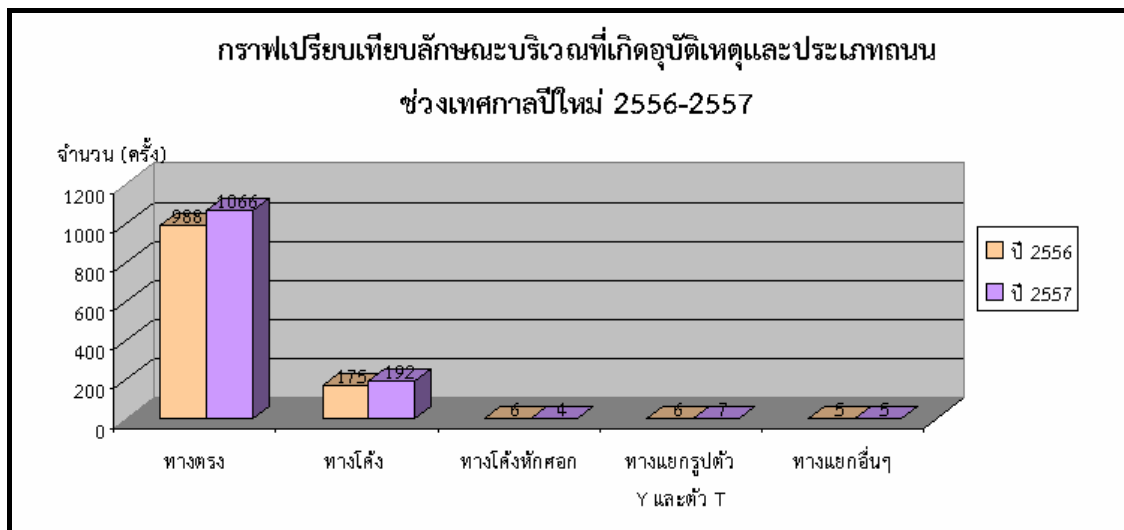
รูปที่ ๑๔ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กับ ปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่ายานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด รองลงมาเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ และรถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ

๔.๕ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทยานพาหนะ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กับ ปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่า ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ ทางตรง ทางโค้ง และทางแยกรูปตัว Y และตัว T

ตารางที่ ๑๘ เปรียบเทียบลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทยานพาหนะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะ	เทศกาลปีใหม่		เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)
		ปี ๒๕๕๖ (ครั้ง)	ปี ๒๕๕๗ (ครั้ง)	
๑	ทางตรง	๙๘๘	๑,๐๖๖	๗๘
๒	ทางโค้ง	๑๗๕	๑๙๒	๑๗
๓	ทางโค้งหักศอก	๖	๔	-๒
๔	ทางแยกรูปตัว Y และตัว T	๖	๗	๑
๕	ทางแยกอื่นๆ	๕	๕	๐
๖	อื่นๆ	๙	๔	-๕
รวม		๑,๑๘๙	๑,๒๗๘	๘๙

รูปที่ ๑๕ เปรียบเทียบลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทยานพาหนะในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗



รูปที่ ๑๕ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ ทางตรง ทางโค้ง และทางแยกรูปตัว Y และตัว T ดังนั้น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จึงควรศึกษาเพื่อหามาตรการในการควบคุมความเร็ว การกำหนดมาตรการบริเวณทางแยก/จุดกลับรถ เช่น การติดป้ายเตือน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ลูกเนินชะลอความเร็ว หรือลูกระนาดชะลอความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทเพิ่มขึ้น

๕. สรุปผลการดำเนินงาน

การดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ – ๒ มกราคม ๒๕๕๗ สามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ตามแผนฯ ดังนี้

๕.๑ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง
การให้บริการรถสาธารณะของหน่วยงานในสังกัดเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั่วไป และกลับระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ การบริหารจัดการด้านการให้บริการรถโดยสาร รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน มีการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ โดยมีผู้โดยสารรวม ๑,๙๖๙,๒๔๙ คน-เที่ยว ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง โดยผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ และคนประจำเรือโดยสาร มีเวลาพักผ่อนที่พอเพียงและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการ สำหรับการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) และบนทางด่วนบูรพาวิถี โดยมีรถ ผ่านทางจำนวน ๔,๘๑๑,๘๖๔ คัน คิดเป็นมูลค่าที่ได้จัดเก็บรวม ๑๔๓,๗๖๖,๙๙๙ บาท ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้ร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ปฏิบัติงานร่วมกันอย่างบูรณาการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมในทุกภูมิภาคของประเทศ

๕.๒ ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

รายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ตลอดจนการวิเคราะห์มูลเหตุ สันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ สรุปได้ดังนี้

๑) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๒๗๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๓๘ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๕๕๘ คน โดยจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ร้อยละ ๔.๔๒ ซึ่งพบว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ สูงถึงร้อยละ ๖๔.๘๕ ของจำนวนผู้เสียชีวิตในภาพรวมทั่วประเทศ สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน คือการใช้ความเร็วในการขับขี่สูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด เมาสุรา/ยาบ้า และหลับใน ตามลำดับ ดังนั้น กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จึงควรศึกษาเพื่อหามาตรการ ในการควบคุมความเร็ว การกำหนดมาตรการบริเวณทางแยก/จุดกลับรถ เช่น การติดป้ายเตือน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ลูกเนินชะลอความเร็ว หรือลูกระนาดชะลอความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทเพิ่มขึ้น โดยร่วมมือกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ในการณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องไม่เพียงเฉพาะในช่วงเทศกาลเท่านั้น

๒) สถิติอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีจำนวน ๗ ครั้ง ได้มีผู้เสียชีวิต ๑ คน และบาดเจ็บ ๖๐ คน รวมทั้งมีอุบัติเหตุจากรถทัวร์ของบริษัทสมบัติทัวร์ สาย ๖๗๓ ขอนแก่น-เชียงราย ตกสะพานพ้อขุนผาเมือง อ. หล่มสัก เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖ โดยมีผู้เสียชีวิต ๒๙ คน บาดเจ็บ ๕ คน ก่อนช่วงระยะเวลาการเฝ้าระวังอุบัติเหตุเจ็ดวันอันตราย สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรม การขับรถของพนักงานขับรถและอุปกรณ์บกพร่อง เช่น ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนดและหลับใน เป็นต้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสมควรให้ความสำคัญในการตรวจสอบสภาพรถโดยสารและความพร้อมของผู้ขับขี่อย่างเข้มงวดทั้งช่วงเทศกาลและนอกเทศกาล พร้อมทั้งพิจารณากำหนดมาตรการในการควบคุมความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ด้วยการให้

เทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น RFID หรือการติดตั้ง GPS ในรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ ดังกล่าว จึงทำให้เป้าหมายหลักของแผนอำนวยการความปลอดภัยและปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม ที่กำหนดให้อุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศและทางราง **ต้องเป็นศูนย์ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้** เนื่องจากมีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๗ ครั้ง และรถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๔ ครั้ง สนข. จึงเห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำรายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การขนส่งรถโดยสารสาธารณะไปศึกษาวิเคราะห์ถึงแนวทางและมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำมาใช้ดำเนินงานแก้ไขปัญหาในช่วงเทศกาลต่อไปด้วย

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ยังคงมีความจำเป็น เนื่องจาก จำนวนผู้เสียชีวิตในอัตราที่สูง รวมทั้งมีแนวโน้มของดัชนีความรุนแรงเพิ่มสูงขึ้นโดยตลอด การปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสูญเสียทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สินเป็นการดำเนินงานที่จำเป็นและสมควรให้ความสำคัญในการดำเนินการรณรงค์เพื่อหามาตรการที่เหมาะสมอย่างต่อเนื่องต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย
มกราคม ๒๕๕๗

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

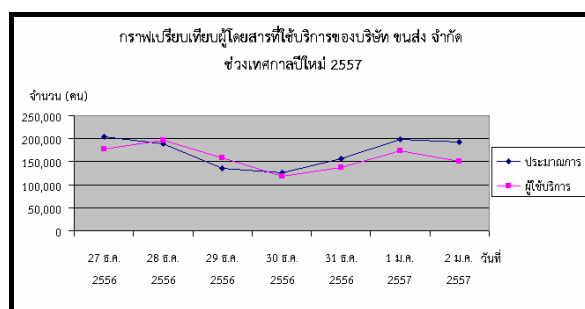
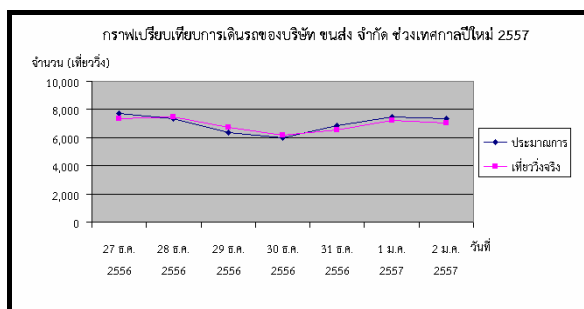
การจัดบริการขนส่งสาธารณะของบริษัท ขนส่ง จำกัด

จัดรถโดยสารให้บริการระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ จำนวน ๔๘,๔๔๗ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๑,๑๑๕,๕๕๔ คน เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณตามแผนรองรับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่า จำนวนรถที่ให้บริการจริงน้อยกว่าประมาณการ จำนวน ๖๐๐ เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๑.๒๒ เนื่องจากมีผู้โดยสาร มาใช้บริการน้อยกว่าที่ประมาณการเอาไว้ จำนวน ๘๖,๘๒๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๒๒

ตารางที่ ๑๙ ความต้องการรถโดยสารและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการของบริษัท ขนส่ง จำกัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)		แตกต่าง จากแผน	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		แตกต่าง จากแผน
	ประมาณการ	เที่ยววิ่งจริง		ประมาณการ	ผู้ให้บริการ	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗,๗๑๙	๗,๓๓๙	-๓๘๐	๒๐๔,๐๖๑	๑๗๘,๓๖๖	-๒๕,๖๙๕
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗,๓๕๒	๗,๔๘๘	๑๓๖	๑๘๗,๙๙๗	๑๙๖,๖๔๕	๘,๖๔๘
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๓๘๐	๖,๗๐๑	๓๒๑	๑๓๔,๘๙๖	๑๕๙,๓๓๙	๒๔,๔๔๓
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๕,๙๙๒	๖,๑๘๖	๑๙๔	๑๒๖,๓๐๙	๑๑๘,๗๖๗	-๗,๕๔๒
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๘๒๒	๖,๕๑๘	-๓๐๔	๑๕๖,๙๔๔	๑๓๗,๕๙๗	-๑๙,๓๔๗
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๗,๔๖๖	๗,๑๙๔	-๒๗๒	๑๙๙,๐๒๘	๑๗๓,๕๖๘	-๒๕,๔๖๐
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๗,๓๑๖	๗,๐๒๑	-๒๙๕	๑๙๓,๑๔๔	๑๕๑,๒๗๒	-๔๑,๘๗๒
รวม	๔๙,๐๔๗	๔๘,๔๔๗	-๖๐๐	๑,๒๐๒,๓๗๙	๑,๑๑๕,๕๕๔	-๘๖,๘๒๕

ที่มา : ระบบนำเข้าข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗

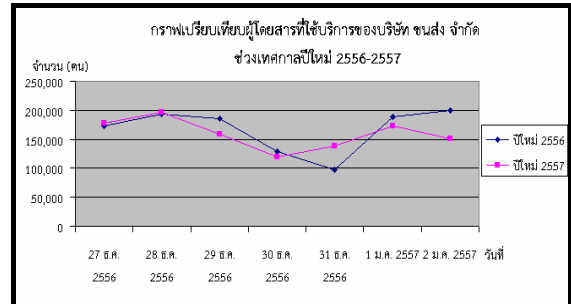
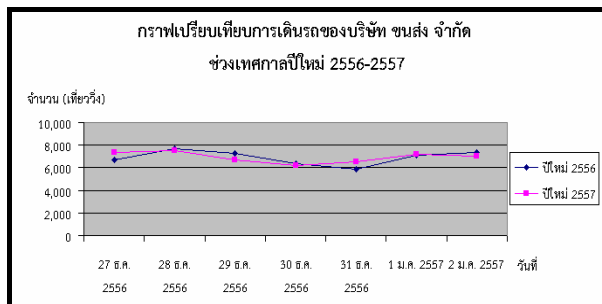


เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖) ในภาพรวม พบว่า มีจำนวนรถให้บริการเพิ่มขึ้น จำนวน ๑๓๔ เทียว คิดเป็นร้อยละ ๐.๒๘ แต่มีผู้โดยสารมาใช้บริการลดลง จำนวน ๔๘,๖๐๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๑๘

ตารางที่ ๒๐ เปรียบเทียบการเดินรถและจำนวนผู้โดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)		เปลี่ยนแปลง	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		เปลี่ยนแปลง
	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗		ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๖๘๐	๗,๓๓๙	๖๕๙	๑๗๒,๔๗๓	๑๗๘,๓๖๖	๕,๘๙๓
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗,๖๖๗	๗,๔๘๘	-๑๗๙	๑๙๔,๑๒๖	๑๙๖,๖๔๕	๒,๕๑๙
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗,๒๖๘	๖,๗๐๑	-๕๖๗	๑๘๔,๙๔๓	๑๕๙,๓๓๙	-๒๕,๖๐๔
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๓๗๓	๖,๑๘๖	-๑๘๗	๑๒๘,๔๘๙	๑๑๘,๗๖๗	-๙,๗๒๒
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๕,๘๔๔	๖,๕๑๘	๖๗๔	๙๖,๗๙๖	๑๓๗,๕๙๗	๔๐,๘๐๑
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๗,๑๐๑	๗,๑๙๔	๙๓	๑๘๘,๐๕๘	๑๗๓,๕๖๘	-๑๔,๔๙๐
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๗,๓๘๐	๗,๐๒๑	-๓๕๙	๑๙๙,๒๗๗	๑๕๑,๒๗๒	-๔๘,๐๐๕
รวม	๔๘,๓๑๓	๔๘,๔๔๗	๑๓๔	๑,๑๖๔,๑๖๒	๑,๑๑๕,๕๕๔	-๔๘,๖๐๘

ที่มา : ระบบนำเข้าข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗



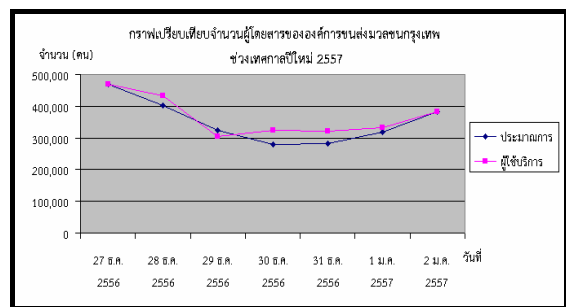
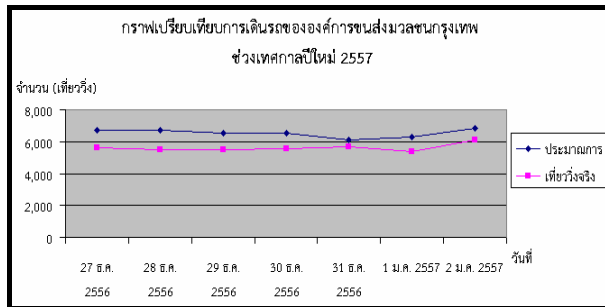
การจัดบริการขนส่งสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จัดรถให้บริการระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ จำนวน ๓๙,๓๑๓ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๒,๕๖๒,๙๒๗ คน เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการ ปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่าจำนวนรถที่ให้บริการจริงน้อยกว่าประมาณการ จำนวน ๖,๔๑๑ เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๐๒ รองรับผู้โดยสารมากกว่าประมาณการ จำนวน ๑๐๖,๓๙๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๓๓

ตารางที่ ๒๑ การเดินรถและจำนวนผู้โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)		เปลี่ยนแปลง	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		เปลี่ยนแปลง
	ประมาณการ ๒๕๕๗	ปีใหม่ ๒๕๕๗		ประมาณการ ๒๕๕๗	ปีใหม่ ๒๕๕๗	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๗๑๕	๕,๕๙๒	-๑,๑๒๓	๔๖๘,๔๒๑	๔๖๘,๖๙๓	๒๗๒
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๗๑๕	๕,๕๑๙	-๑,๑๙๖	๔๐๓,๖๑๗	๔๓๑,๘๑๘	๒๘,๒๐๑
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๕๕๗	๕,๔๘๓	-๑,๐๗๔	๓๒๒,๙๒๐	๓๐๓,๗๗๓	-๑๙,๑๔๗
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๕๐๕	๕,๕๖๘	-๙๓๗	๒๘๐,๖๓๘	๓๒๒,๖๘๕	๔๒,๐๔๗
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๐๘๕	๕,๖๘๖	-๓๙๙	๒๘๑,๖๘๔	๓๑๙,๘๙๙	๓๘,๒๑๕
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๖,๓๐๗	๕,๓๘๕	-๙๒๒	๓๑๗,๒๔๖	๓๓๓,๐๘๔	๑๕,๘๓๘
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๖,๘๔๐	๖,๐๘๐	-๗๖๐	๓๘๒,๐๑๑	๓๘๒,๙๗๕	๙๖๔
รวม	๔๕,๗๒๔	๓๙,๓๑๓	-๖,๔๑๑	๒,๔๕๖,๕๓๗	๒,๕๖๒,๙๒๗	๑๐๖,๓๙๐

ที่มา : ระบบนำเข้าข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗

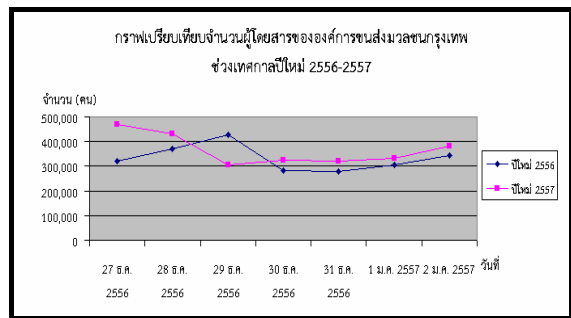
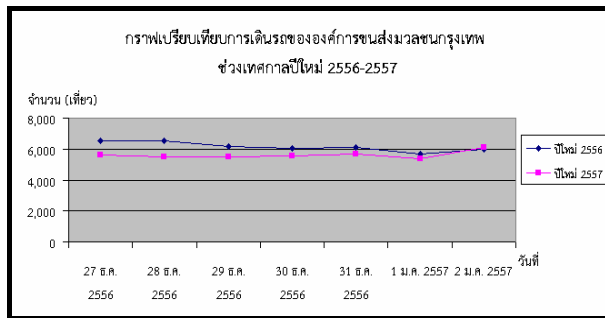


เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ – ๒ มกราคม ๒๕๕๖) พบว่าจำนวนรถที่ให้บริการลดลง จำนวน ๓,๗๒๘ เทียบ คิดเป็นร้อยละ ๘.๖๖ รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น จำนวน ๒๓๒,๗๙๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๙๙

ตารางที่ ๒๒ เปรียบเทียบการเดินรถและจำนวนผู้โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖-๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)		เปลี่ยนแปลง	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		เปลี่ยนแปลง
	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗		ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๕๑๓	๕,๕๙๒	-๙๒๑	๓๒๐,๔๖๗	๔๖๘,๖๙๓	๑๔๘,๒๒๖
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๕๕๗	๕,๕๑๙	-๑,๐๓๘	๓๗๐,๔๘๕	๔๓๑,๘๑๘	๖๑,๓๓๓
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๑๙๒	๕,๔๘๓	-๗๐๙	๔๒๗,๒๘๖	๓๐๓,๗๗๓	-๑๒๓,๕๑๓
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๐๕๕	๕,๕๖๘	-๔๘๗	๒๘๒,๓๑๑	๓๒๒,๖๘๕	๔๐,๓๗๔
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๖,๐๗๘	๕,๖๘๖	-๓๙๒	๒๘๐,๑๔๖	๓๑๙,๘๙๙	๓๙,๗๕๓
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๕,๖๖๔	๕,๓๘๕	-๒๗๙	๓๐๕,๗๑๕	๓๓๓,๐๘๔	๒๗,๓๖๙
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๕,๙๘๒	๖,๐๘๐	๙๘	๓๔๓,๗๒๐	๓๘๒,๙๗๕	๓๙,๒๕๕
รวม	๔๓,๐๔๑	๓๙,๓๑๓	-๓,๗๒๘	๒,๓๓๐,๑๓๐	๒,๕๖๒,๙๒๗	๒๓๒,๗๙๗

ที่มา : ระบบนำเข้าข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗



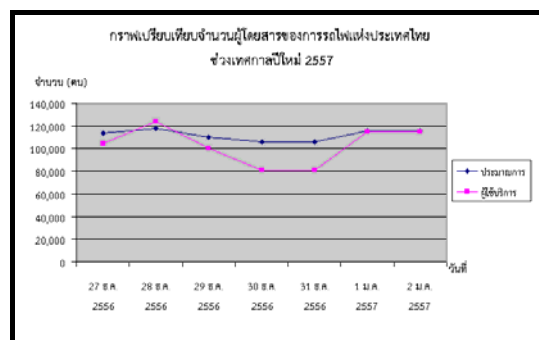
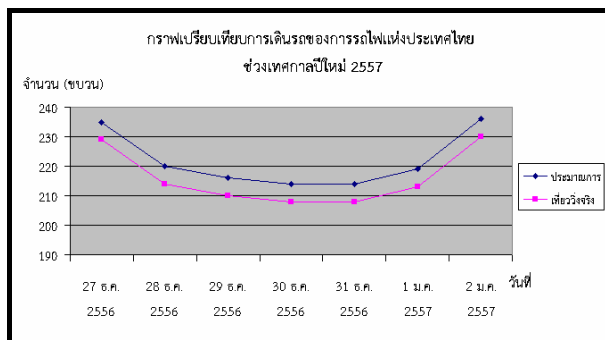
การจัดบริการขนส่งสาธารณะของการรถไฟแห่งประเทศไทย

จัดขบวนรถให้บริการระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๕๑๒ ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๗๒๐,๑๙๑ คน เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการ ปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่า จำนวนรถที่ให้บริการจริงน้อยกว่าประมาณการ จำนวน ๔๒ เที่ยว คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐ รองรับผู้โดยสารน้อยกว่าประมาณการ จำนวน ๖๔,๔๐๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๑

ตารางที่ ๒๓ เปรียบเทียบการเดินรถและจำนวนผู้โดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (ขบวน)		เปลี่ยนแปลง	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		เปลี่ยนแปลง
	ประมาณการ	ปีใหม่ ๒๕๕๗		ประมาณการ	ปีใหม่ ๒๕๕๗	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๓๕	๒๒๙	-๖	๑๑๓,๘๐๐	๑๐๔,๕๕๖	-๙,๒๔๔
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๒๐	๒๑๔	-๖	๑๑๗,๘๐๐	๑๒๔,๐๒๒	๖,๒๒๒
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๑๖	๒๑๐	-๖	๑๐๙,๘๐๐	๑๐๐,๐๗๘	-๙,๗๒๒
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๑๔	๒๐๘	-๖	๑๐๕,๘๐๐	๘๐,๗๘๕	-๒๕,๐๑๕
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๑๔	๒๐๘	-๖	๑๐๕,๘๐๐	๘๐,๕๐๔	-๒๕,๒๙๖
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๒๑๙	๒๑๓	-๖	๑๑๕,๘๐๐	๑๑๕,๑๕๐	-๖๕๐
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๒๓๖	๒๓๐	-๖	๑๑๕,๘๐๐	๑๑๕,๐๙๖	-๗๐๔
รวม	๑,๕๕๔	๑,๕๑๒	-๔๒	๗๘๔,๖๐๐	๗๒๐,๑๙๑	-๖๔,๔๐๙

ที่มา : ระบบนำเข้าข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗

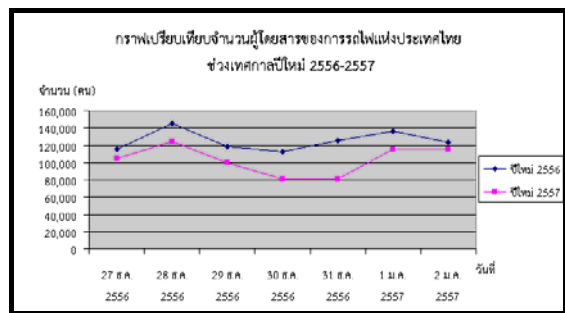
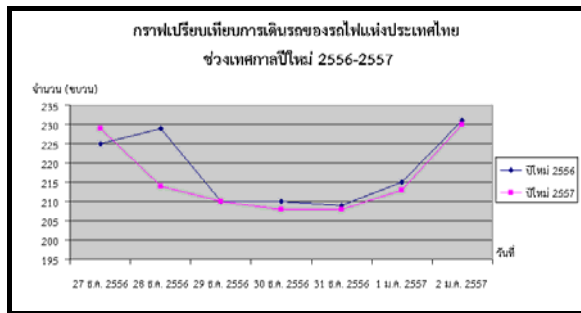


เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ – ๒ มกราคม ๒๕๕๖) พบว่าจำนวนขบวนรถที่ให้บริการลดลง จำนวน ๑๗ ขบวน คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๐ รองรับผู้โดยสารลดลง จำนวน ๑๕๗,๑๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙๑

ตารางที่ ๒๔ เปรียบเทียบการเดินทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖-๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (ขบวน)		เปลี่ยนแปลง	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		เปลี่ยนแปลง
	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗		ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๒๕	๒๒๙	๔	๑๑๕,๘๘๗	๑๐๔,๕๕๖	-๑๑,๓๓๑
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๒๙	๒๑๔	-๑๕	๑๔๔,๙๒๕	๑๒๔,๐๒๒	-๒๐,๙๐๓
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๑๐	๒๑๐	๐	๑๑๘,๙๓๖	๑๐๐,๐๗๘	-๑๘,๘๕๘
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๑๐	๒๐๘	-๒	๑๑๒,๔๔๕	๘๐,๗๘๕	-๓๑,๖๖๐
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๐๙	๒๐๘	-๑	๑๒๕,๔๐๐	๘๐,๕๐๔	-๔๔,๘๙๖
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๒๑๕	๒๑๓	-๒	๑๓๖,๗๖๑	๑๑๕,๑๕๐	-๒๑,๖๑๑
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๒๓๑	๒๓๐	-๑	๑๒๒,๙๘๙	๑๑๕,๐๙๖	-๗,๘๙๓
รวม	๑,๕๒๙	๑,๕๑๒	-๑๗	๘๗๗,๓๔๓	๗๒๐,๑๙๑	-๑๕๗,๑๕๒

ที่มา : ระบบนำเข้าข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗



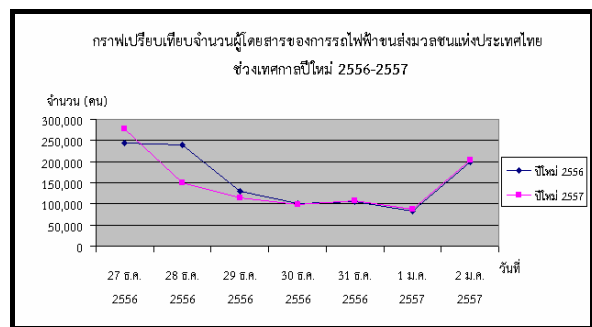
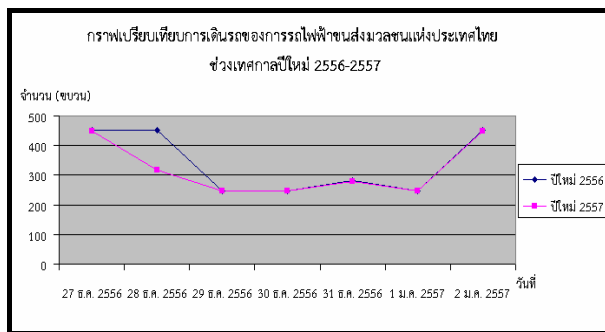
การจัดบริการขนส่งสาธารณะของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จัดขบวนรถให้บริการระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ จำนวน ๒,๒๓๒ ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๑,๐๔๐,๐๐๙ คน เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖) พบว่า จำนวนขบวนรถที่ให้บริการลดลง จำนวน ๑๕๓ ขบวน คิดเป็นร้อยละ ๖.๔๒ รองรับผู้โดยสารลดลง จำนวน ๖๑,๗๒๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๖๐

ตารางที่ ๒๕ เปรียบเทียบการเดินรถของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖- ๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (ขบวน)		เปลี่ยนแปลง	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		เปลี่ยนแปลง
	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗		ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๔๕๓	๔๕๐	-๓	๒๔๓,๓๒๓	๒๗๗,๖๒๒	๓๔,๒๙๙
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๔๕๓	๓๑๖	-๑๓๗	๒๓๘,๔๘๘	๑๕๐,๖๙๕	-๘๗,๗๙๓
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๔๘	๒๔๖	-๒	๑๒๙,๑๖๒	๑๑๔,๒๕๙	-๑๔,๙๐๓
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๔๘	๒๔๖	-๒	๑๐๑,๘๑๓	๙๗,๔๖๘	-๔,๓๔๕
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๒๘๒	๒๗๙	-๓	๑๐๕,๑๕๙	๑๐๗,๕๖๙	๒,๔๑๐
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๒๔๘	๒๔๖	-๒	๘๓,๔๘๐	๘๗,๖๗๘	๔,๑๙๘
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๔๕๓	๔๔๙	-๔	๒๐๐,๓๐๕	๒๐๔,๗๑๘	๔,๔๑๓
รวม	๒,๓๘๕	๒,๒๓๒	-๑๕๓	๑,๑๐๑,๗๓๐	๑,๐๔๐,๐๐๙	-๖๑,๗๒๑

ที่มา : ระบบนำเข้าสู่ข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗



การจัดบริการขนส่งสาธารณะของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

จัดเที่ยวบินภายในประเทศให้เพียงพอระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ - ๒ มกราคม ๒๕๕๗ จำนวน ๖๖๔ เที่ยวบิน สามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๑๓๓,๕๐๔ คน เมื่อเปรียบเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖) พบว่า จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการเพิ่มขึ้น จำนวน ๗๖ เที่ยวบิน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๙๓ รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น จำนวน ๕,๙๓๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๕

ตารางที่ ๒๖ เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวบินของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖-๒๕๕๗

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)		เปลี่ยนแปลง	รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		เปลี่ยนแปลง
	ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗		ปีใหม่ ๒๕๕๖	ปีใหม่ ๒๕๕๗	
๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗๘	๙๔	๑๖	๑๗,๓๔๕	๑๙,๐๐๘	๑,๖๖๓
๒๘ ธ.ค. ๒๕๕๖	๙๐	๙๔	๔	๑๙,๐๘๔	๑๙,๒๗๕	๑๙๑
๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๖	๘๗	๙๔	๗	๑๙,๒๓๙	๑๙,๒๑๔	-๒๕
๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๖	๘๓	๙๓	๑๐	๑๘,๑๓๖	๑๘,๙๖๐	๘๒๔
๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๖	๗๙	๙๖	๑๗	๑๗,๓๖๑	๑๗,๔๖๑	๑๐๐
๑ ม.ค. ๒๕๕๗	๘๗	๙๕	๘	๑๘,๐๑๗	๑๙,๕๐๑	๑,๔๘๔
๒ ม.ค. ๒๕๕๗	๘๔	๙๘	๑๔	๑๘,๓๙๑	๒๐,๐๘๕	๑,๖๙๔
รวม	๕๘๘	๖๖๔	๗๖	๑๒๗,๕๗๓	๑๓๓,๕๐๔	๕,๙๓๑

ที่มา : ระบบนำเข้าข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ข้อมูล ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๗

