



ยินดีต้อนรับ



กระทรวงคมนาคม



คณะกรรมการการศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจร ในเขต กทม. และปริมณฑล

ในคณะกรรมการการคมนาคม

สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

การประชุมและรับฟังบรรยายสรุป

แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

วันที่ 26 ตุลาคม 2559





10 เมืองที่รถติดที่สุดในโลกปี 2015 โดย TomTom Traffic Index

Congestion Level = ระดับความแออัด
(ข้อมูลมาจาก 395 เมืองใหญ่ 38 ประเทศ ทั้ง 6 ทวีป)

WORLD RANK ^	FILTER RANK ^	CITY	COUNTRY	CONGESTION LEVEL (Extra travel time)	MORNING PEAK	EVENING PEAK
1	1	Mexico City	Mexico	59% ↑ 4%	97%	94%
2	2	Bangkok	Thailand	57% No.2	85%	114% No.1
3	3	Istanbul	Turkey	50% ↓ 8%	62%	94%
4	4	Rio de Janeiro	Brazil	47% ↓ 4%	66%	79%
5	5	Moscow	Russia	44% ↓ 6%	71%	91%
6	6	Bucharest				87%
7	7	Salvador				74%
8	8	Recife				75%
9	9	Chengdu				81%
10	10	Los Angeles				81%

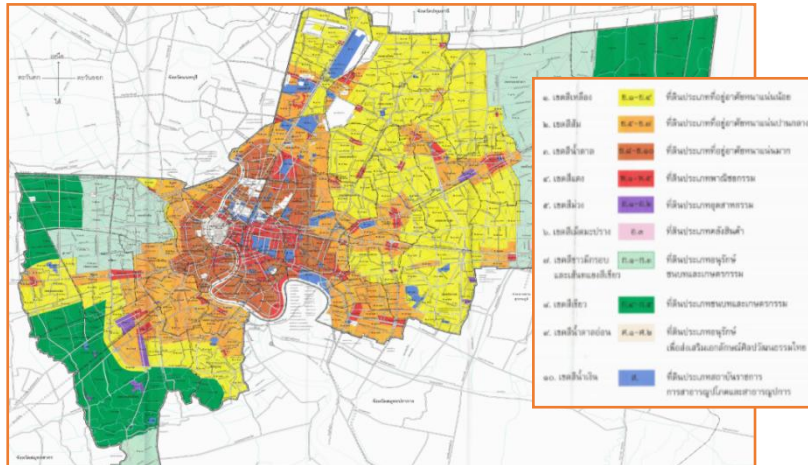
1. กรุงเม็กซิโกซิตี ประเทศเม็กซิโก
2. กรุงเทพฯ ประเทศไทย
3. กรุงอิสตันบูล ประเทศตุรกี
4. กรุงริโอ เดอ จาเนโร ประเทศบราซิล
5. กรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย
6. กรุงบูคาเรสต์ ประเทศโรมาเนีย
7. เมืองซัลวาดอร์ ประเทศบราซิล
8. เมืองเรซีเฟ ประเทศบราซิล
9. นครเฉิงตู ประเทศจีน
10. นครลอสแอนเจลิส สหรัฐอเมริกา



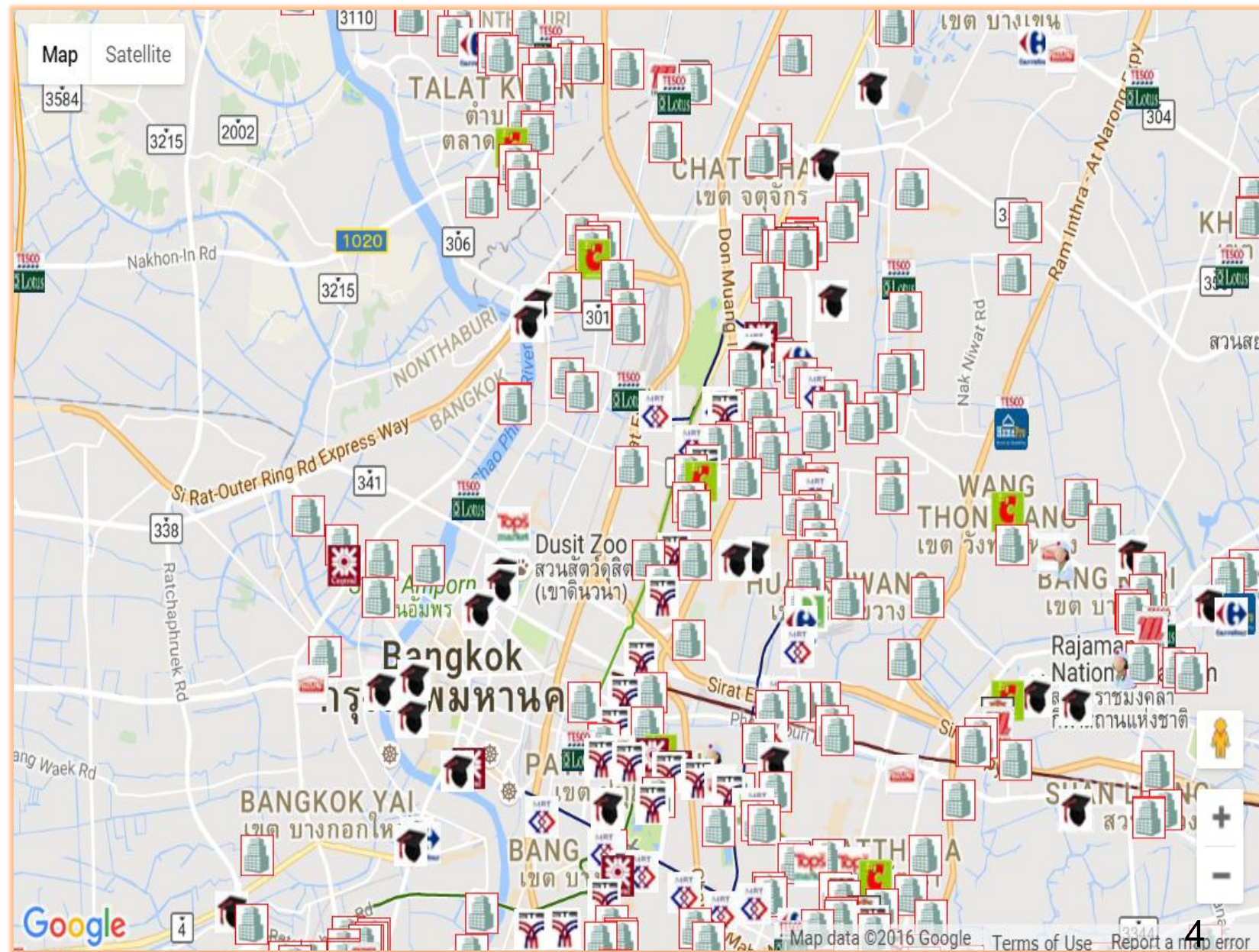
สาเหตุหลักปัญหาจราจร



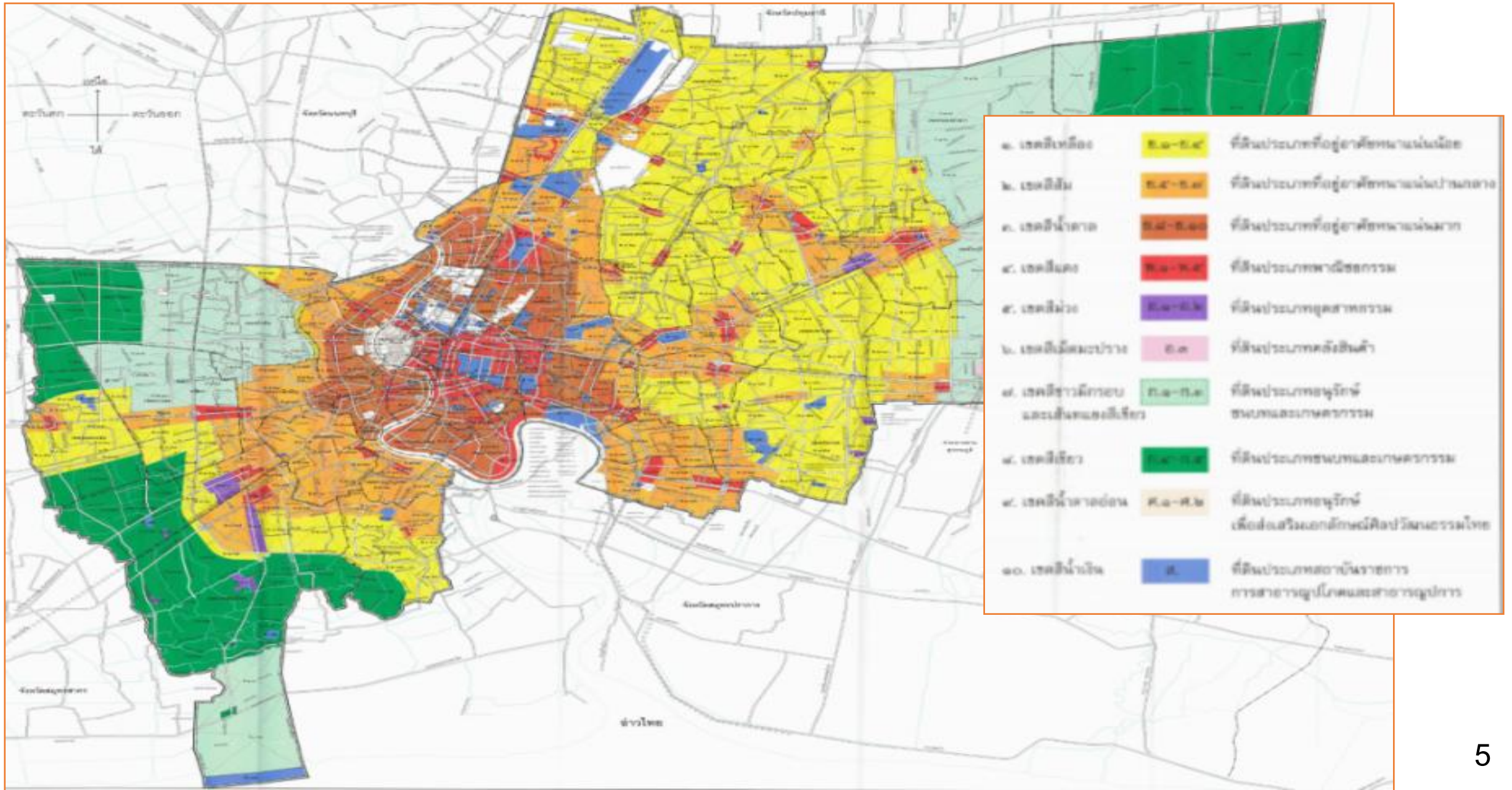
การพัฒนาที่ดินและการพัฒนาเมือง



อุปทาน : ปี 58 คอนโดใหม่ 53,500 หน่วย
 ใน 111 โครงการ+13% จากปี 57
 อุปสงค์ : ยอดขายรวม 393,000 หน่วย
 (จาก 45,000 U) ที่จอดรถ 120 ตร.ม./คัน



การพัฒนาที่ดินและการพัฒนาเมือง



ความสูง (เมตร)

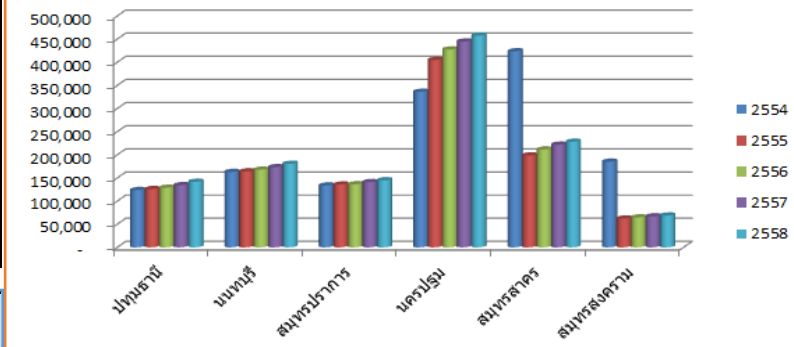
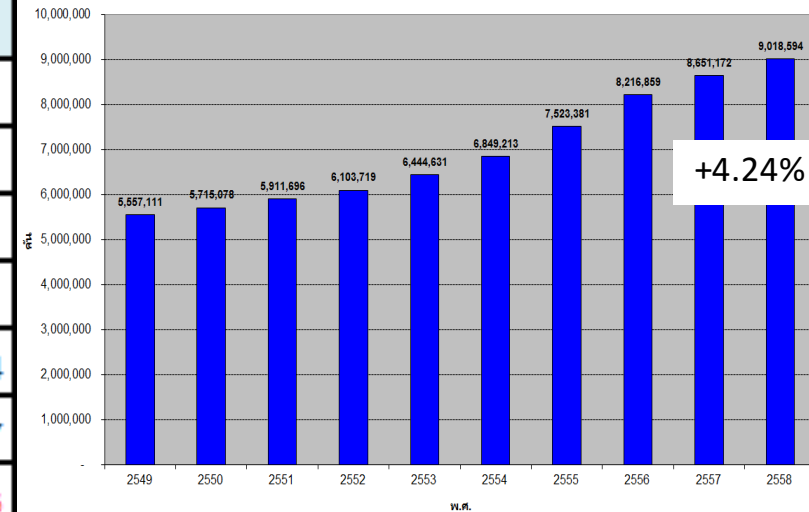
10 อันดับตึกที่สูงที่สุดในกรุงเทพมหานคร



อัตราการเพิ่มขึ้นของยานพาหนะ

ปี พ.ศ.	กรุงเทพฯ	ปทุมธานี	นนทบุรี	สมุทรปราการ	นครปฐม	สมุทรสาคร	สมุทรสงคราม	รวม
2554	6,849,213	123,649	162,734	133,610	336,055	423,600	184,920	8,213,781
2555	7,523,381	125,847	163,956	135,711	404,722	198,478	62,071	8,614,166
2556	8,216,859	128,715	167,747	136,219	427,436	211,404	64,594	9,352,974
2557	8,651,172	134,198	173,161	140,825	444,616	221,666	66,930	9,832,568
2558	9,018,594	141,506	180,441	144,767	457,268	228,087	68,721	10,239,384
2559	9,691,810	144,003	182,994	146,455	498,715	239,681	71,151	10,831,457
2560	10,238,465	148,409	187,455	149,198	526,947	249,590	73,379	11,573,443
2561	10,785,120	152,816	191,917	151,940	555,179	259,499	75,608	12,172,079
2562	11,331,776	157,222	196,379	154,683	583,411	269,408	77,836	12,770,715
2563	11,878,431	161,629	200,841	157,426	611,643	279,317	80,065	13,369,351
2564	12,425,086	166,035	205,303	160,169	639,875	289,226	82,294	13,967,987
	4.25%	5.45%	4.20%	2.80%	2.85%	2.90%	2.68%	4.14%

จำนวนรถทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร



(โครงการรถยนต์คันแรก

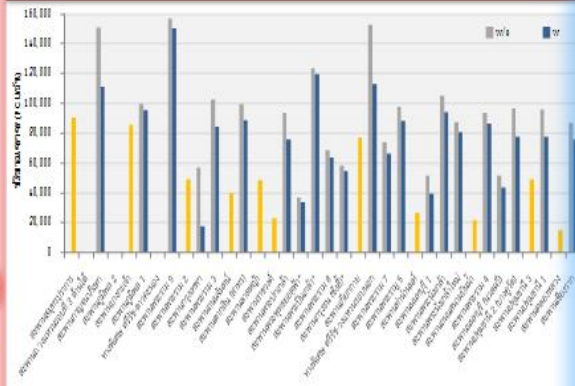
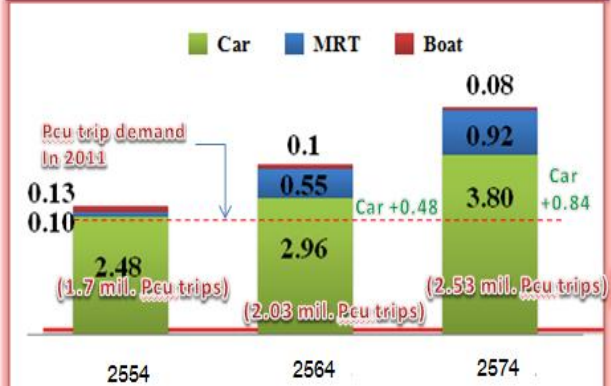
1 ตค 54-31 ธค 55) ใช้สิทธิ 1.3 ล้าน

ปริมาณการเดินทางที่ต้องการข้ามฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วง 20 ปี (ล้าน คน-เที่ยว/วัน)

การก่อสร้างสะพานใหม่ 11 สะพาน จะช่วยลดปริมาณจราจรบนสะพานต่างๆ

ความต้องการเดินทางข้าม ม. เจ้าพระยา

แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ในช่วง 20 ปี



- แผนระยะ 10 ปี แรก (พ.ศ. 2560-2564)
1. สะพานเกียกกาย (ปัจจุบันมีความพร้อมดำเนินการ)
 2. สะพานพระราม 2
 3. สะพานสมุทรปราการ
 4. สะพานปทุมธานี 3
 5. สะพานราชวงศ์-ท่าดินแดง (ปัจจุบันออกแบบแล้วเสร็จ)
 6. สะพานลาดหญ้า-มหาพฤฒาราม
 7. สะพานสามโคก
 8. สะพานท่าช้าง
 9. สะพานจันทร์-เจริญนคร



ความต้องการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในปี 2554 – 2574

จากการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางดังกล่าว พบว่า ปริมาณการจราจรที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในปี พ.ศ. 2564 จะเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2554 ประมาณ 2.5 แสน PCU/วัน หรือคิดเป็น 9 แสนคน - เที่ยว/วัน โดยรูปแบบการเดินทางที่จะเพิ่มขึ้นสามารถแยกได้ ดังนี้

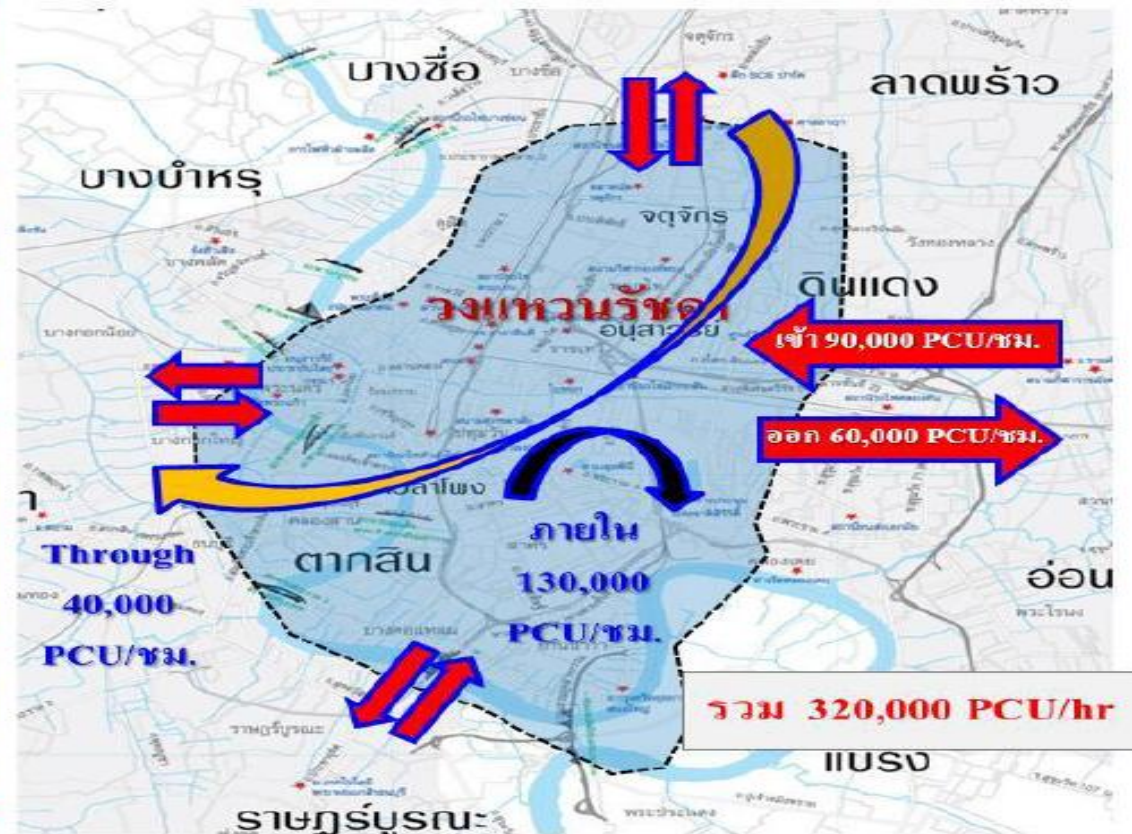
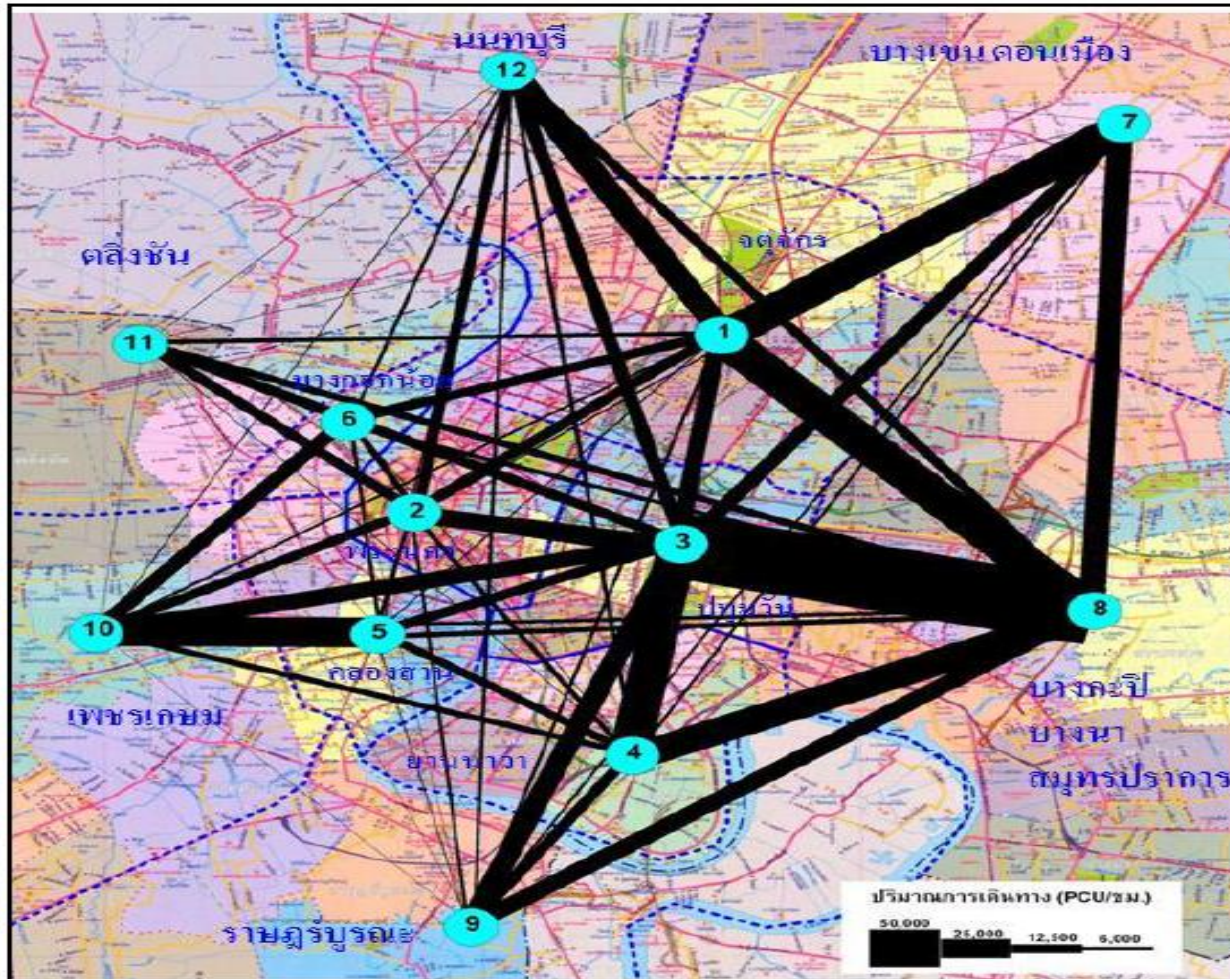
- 1) เดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนแม่บทรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพิ่มขึ้นประมาณ 4.5 แสนคน - เที่ยว/วัน
- 2) เดินทางโดยรถยนต์ เพิ่มขึ้นประมาณ 4.8 แสนคน - เที่ยว/วัน
- 3) เดินทางโดยทางเรือ ลดลงประมาณ 3 หมื่นคน - เที่ยว/วัน

แผนระยะ 10 ปี หลัง (พ.ศ. 2565-2574)

- สะพานสนามบินน้ำ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 รับทราบแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ความต้องการเดินทางใน กทม. และบริเวณถนนวงแหวนรัชดาภิเษก



ที่มา : แบบจำลองโครงการ TDM, พ.ศ.2558

แบบจำลอง eBUM ปี 2558 พื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และปริมาณการเดินทางของพื้นที่วงแหวนรัชดา พบว่า ช่วง AM มีประมาณ 320,000 PCU/ชม. แบ่งเป็น

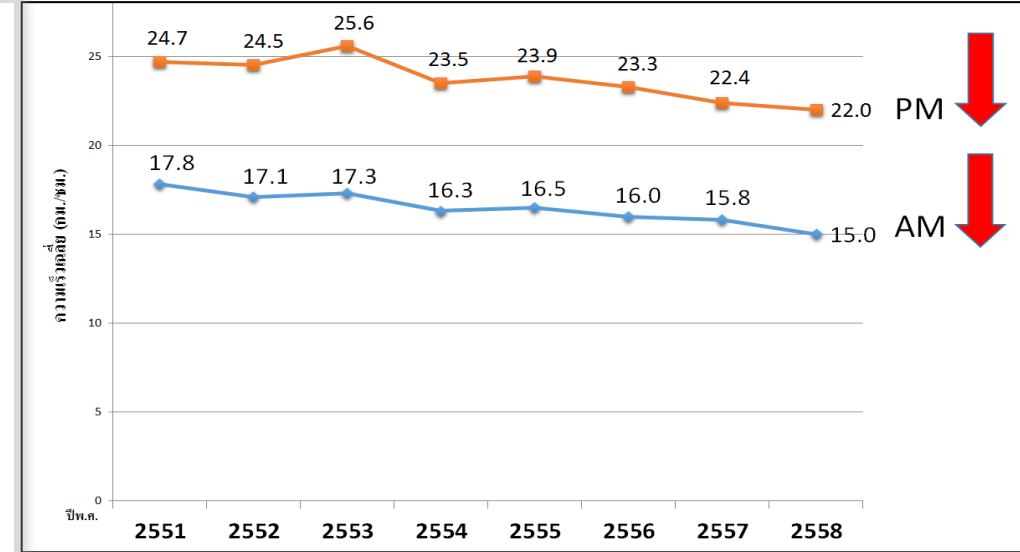
Inter Zonal (ประมาณ 150,000 PCU /ชม.)/Intra Zonal (ประมาณ 130,000 PCU /ชม.)/Through Traffic (ประมาณ 40,000 PCU /ชม.)

การสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.) บน 26 ถนนสายหลัก ใน กทม.

พื้นที่ กทม.	เวลาเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง		เวลาเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) (กม./ชม.)		เปลี่ยนแปลง	
	ก.ค.-ก.ย. 2557	ส.ค.-ต.ค. 2558	กม./ชม.	ร้อยละ (%)	ก.ค.-ก.ย. 2557	ส.ค.-ต.ค. 2558	กม./ชม.	ร้อยละ (%)
ด้านทิศเหนือ	18.9	18.8	-0.1	-0.5	22.0	21.0	-1.0	-4.5
ด้านทิศใต้	10.9	10.1	-0.8	-7.3	33.0	32.2	-0.8	-2.4
ด้านทิศตะวันออก	15.0	14.4	-0.6	-4.0	17.6	16.1	-1.5	-8.5
ด้านทิศตะวันตก	17.3	15.8	-1.5	-8.7	22.4	22.7	0.3	1.3
พื้นที่ภายในถนน วงแหวนชั้นใน	16.8	15.6	-1.2	-7.1	16.7	17.9	1.2	7.2
สรุปเฉลี่ย	15.8	15.0	-0.8	-4.9	22.4	22.0	-0.4	-1.8
เฉพาะบนถนน วงแหวนชั้นใน	32.3	30.8	-1.5	-4.6	29.0	26.7	-2.3	-7.9

หมายเหตุ : การแบ่ง ๖ กลุ่มพื้นที่ เป็นดังนี้

๑. กลุ่มด้านทิศเหนือ ประกอบด้วย ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนประชาชื่น และถนนพระรามที่ ๕
๒. กลุ่มด้านทิศใต้ ประกอบด้วย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนกรุงธนบุรี ถนนมไหสวรรย์ และถนนเจริญกรุง
๓. กลุ่มด้านทิศตะวันออก ประกอบด้วย ถนนพระราม ๙ ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ ๔ และถนนลาดพร้าว
๔. กลุ่มด้านทิศตะวันตก ประกอบด้วย ถนนสิรินธร ถนนบรมราชชนนี ถนนราชวิถี ถนนเพชรเกษม และถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า
5. พื้นที่ภายในถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนพระรามที่ ๕ ถนนพระรามที่ ๔ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนอโศก-ดินแดง ถนนราชวิถี ถนนพญาไท ถนนเพชรบุรี ถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต และถนนพระรามที่ ๑
๖. กลุ่มถนนวงแหวนชั้นใน ประกอบด้วย ถนนรัชดาภิเษก ถนนพระรามที่ ๓ ถนนมไหสวรรย์ และถนนจรัญสนิทวงศ์ ในการสำรวจถนนวงแหวนชั้นในกำหนดให้การจราจรในทิศตามเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางเข้าเมือง และการจราจรในทิศทวนเข็มนาฬิกาเป็นทิศทางออกเมือง



อัตราความเร็วของยานพาหนะตาม พ.ร.บ.จราจร ทางบก ฉบับ 8 พ.ศ. 2551

1.รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 1,200 กก. หรือรถโดยสาร

ให้ขับในเขตกรุงเทพ, พัทยา หรือเทศบาลไม่เกิน 60 กม./ชม.

หรือ นอกเขตดังกล่าวไม่เกิน 80 กม./ชม.

2.รถยนต์อื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน 1 ที่มีน้ำหนักกรวมถึงน้ำหนักบรรทุกเกิน 1,200 กิโลกรัม

หรือรถยนต์สามล้อให้ขับในเขตกรุงเทพ, พัทยา หรือเทศบาล ไม่เกิน 45 กม./ชม.

หรือนอกเขตดังกล่าวไม่เกิน 60 กม./ชม.

3.รถยนต์อื่นนอกจากรถที่ระบุไว้ใน 1 หรือ 2 หรือรถจักรยานยนต์

ให้ขับในเขตกรุงเทพ เขตเมืองพัทยา หรือเทศบาล

ไม่เกิน 80 กม./ชม. หรือนอกเขตดังกล่าวไม่เกิน 90 กม./ชม.

จำกัด
ความเร็ว

แนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ตามบัญชานายกรัฐมนตรี

1. มีการตั้งคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจร โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่ออำนวยความสะดวก สั่งการ และกำกับดูแล การแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะเร่งด่วนในเขต กทม. และปริมณฑล
2. การแก้ไขปัญหาจราจรในเขต กทม. และปริมณฑล กำหนดการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน ให้เป็นความรับผิดชอบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรดังกล่าว และให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) และคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจร และขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รับผิดชอบหลักในการแก้ไขปัญหาในระยะกลางและระยะยาว

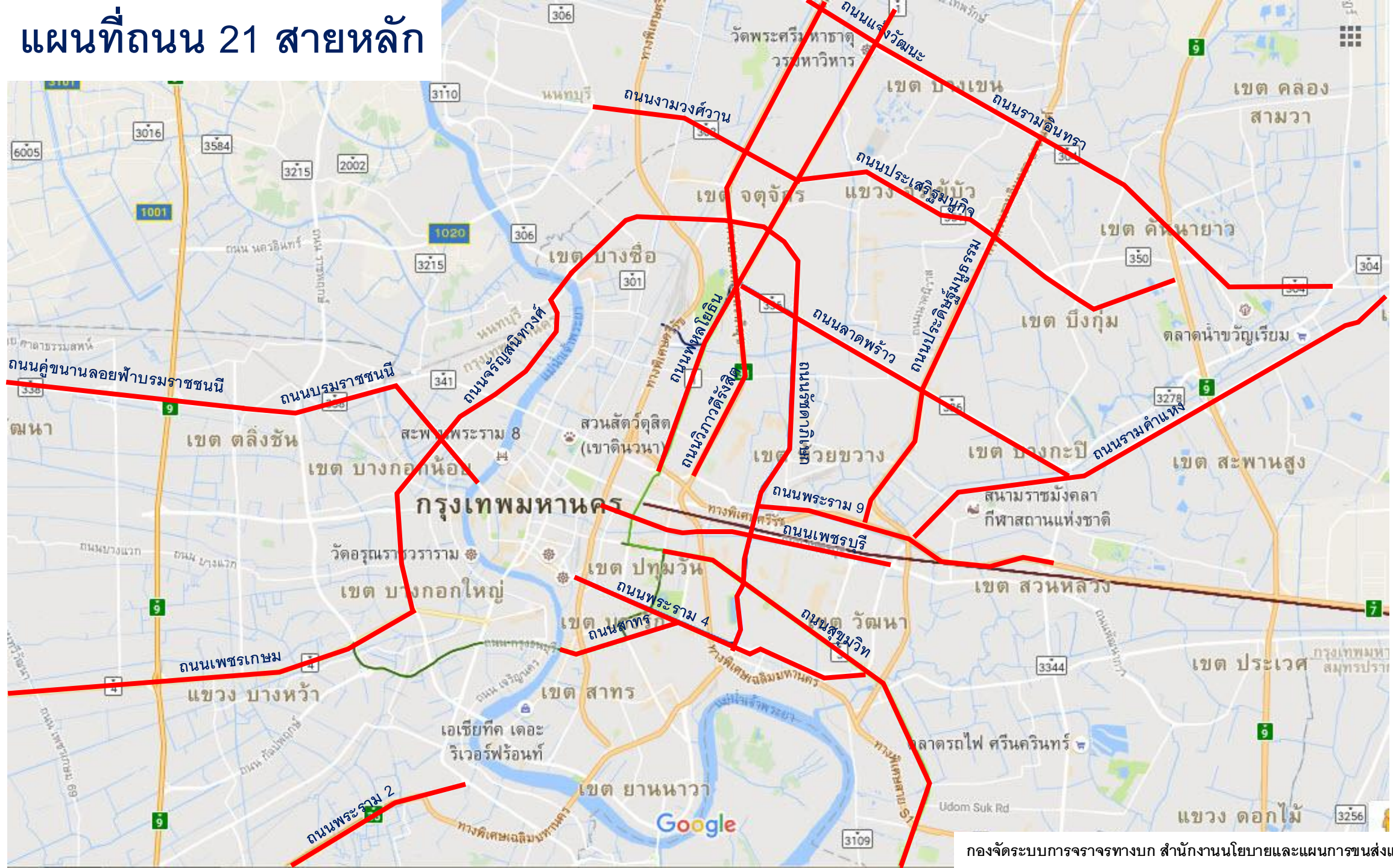


พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ปัญหารถติดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ว่า ได้มีคำสั่งให้ตั้งคณะกรรมการบูรณาการแก้ไขปัญหาจราจร โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 3 ระยะ คือ ระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว โดยจะดำเนินการในระยะเร่งด่วนเป็นอันดับแรก ใน 21 สายหลัก โดยจะพิจารณาเป็นพิเศษในถนนที่มีการสร้างรถไฟฟ้าซึ่งมีช่องทางการจราจรน้อยกว่าปกติ จะต้องเร่งหาทางแก้ไขปัญหา

รองนายกรัฐมนตรี (พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ) แต่งตั้ง

1. คณะอนุกรรมการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหารถติดในเขต กทม. และปริมณฑล (ผบ.ตร. ประธาน) (ระยะเร่งด่วนเน้น 21 ถนนสายหลัก)
2. แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหารถติดฯ 5 คณะ
 - ด้านกฎหมาย การกวดขันวินัยจราจร
 - ด้านกายภาพ และปรับปรุงสภาพถนน
 - ด้านการขนส่งสาธารณะ
 - ด้านการบริหารจัดการและเทคโนโลยี
 - ด้านการเสริมสร้างวินัยจราจรและประชาสัมพันธ์

แผนที่ถนน 21 สายหลัก



แนวทางแก้ไขปัญหাজราจรติดขัด โดยกลไกการบริหาร

- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

1. เสนอนโยบายและแผนหลักต่อคณะรัฐมนตรี
2. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงาน โครงการ วงเงินลงทุน รวมทั้งพิจารณากำหนดโครงการ ที่จะใช้เงินกู้ ความช่วยเหลือจากต่างประเทศ และ การเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชน ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ เกี่ยวกับการจราจร เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนหลัก
3. กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการจราจรทางบกเสนอต่อคณะรัฐมนตรี
4. กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหাজราจรทางบก ตลอดจนกำกับ ดูแล เร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ ประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ นโยบาย และแผนหลักที่กำหนด
5. พิจารณาเรื่องอื่นใดที่เกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรทางบกตามที่คณะรัฐมนตรี หรือนายกรัฐมนตรีมอบหมาย
6. ปฏิบัติการในเรื่องที่เกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรทางบกตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย
7. เสนอแนะให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับจราจรทางบก หรือกฎหมายอื่น ที่มีผลกระทบกระเทือนต่อการจัดระบบการจราจรทางบกให้เหมาะสมกับสถานการณ์

- คณะอนุกรรมการฯ ภายใต้ คจร.

- คณะอนุกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุและที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด
- คณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัด 76 จังหวัด + บึงกาฬ
- คณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหাজราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

แนวทางแก้ไขปัญหาราจรติดขัด โดยกลไกการบริหาร

- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 10 มิถุนายน 2558

- แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

มติที่ประชุม : รับทราบความก้าวหน้าโครงการฯ / มอบกรุงเทพมหานคร ดำเนินการจัดทำคำขอเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2559 ในส่วนของรายการก่อสร้างสะพานที่มีความพร้อมดำเนินการก่อน จำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย สะพานเกียกกาย และสะพานราชวงศ์-ท่าดินแดง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป

- แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

มติที่ประชุม : 1) รับทราบสถานการณ์ดำเนินโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ

2) มอบ สนข. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) เพื่อทดแทนการดำเนินโครงการทางพิเศษ ชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1 N2 N3 โดยขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2560

3) มอบ สนข. ดำเนินการศึกษารายละเอียดแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 ต่อไป

แนวทางแก้ไขปัญหাজราจรติดขัด โดยกลไกการบริหาร

- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 10 มิถุนายน 2558
 - **แนวทางดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในเมืองภูมิภาค**
มติที่ประชุม : 1. รับทราบแนวทางการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค
2. มอบคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.) พิจารณาความเหมาะสมของแนวทางการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัด ก่อนนำเสนอ คจร. พิจารณา
 - **เรื่องโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษ**
มติที่ประชุม : เห็นชอบตามมติที่ประชุมภายในหน่วยงานกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาไว้แล้ว และนำเรื่องโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและทางพิเศษเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป
 - **การดำเนินการโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร**
มติที่ประชุม : เห็นชอบให้ สนข. ศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการศึกษาให้ครอบคลุมถึงเรื่องประเด็นสัญญาสัมปทานหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ และแนวทางจัดการผลประโยชน์ให้กับภาครัฐ ด้วย

แนวทางแก้ไขปัญหาราจรติดขัด โดยกลไกการบริหาร

- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 10 มิถุนายน 2558
 - รายงานผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียของการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการ ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.)

มติที่ประชุม : 1. เห็นชอบในหลักการที่ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว

2. มอบกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการดังนี้

2.1 เปรียบเทียบกรุงเทพมหานครในส่วนการบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสาย

สีเขียวช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ภายในเดือนมิถุนายน 2558 และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

ภายในเดือนกรกฎาคม 2558 ทั้งนี้ในส่วนการเจรจาเงื่อนไขทางการเงินระหว่าง กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และนำเสนอ คจร. ต่อไป

2.2 เปรียบเทียบกระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร และ รฟม. เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงิน

แนวทางแก้ไขปัญหาราจรติดขัด โดยกลไกการบริหาร

- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 10 มิถุนายน 2558
 - การขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยมีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

มติที่ประชุม : 1. เห็นชอบให้คงแนวเส้นทางเดิมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และปริมณฑล

2. เห็นชอบการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงมีนบุรี-สุวินทวงศ์ ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร

3. มอบให้ รฟม. เร่งรัดประมวลเรื่องโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป



- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 15 มีนาคม 2559
 - การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก
 - 1) ปัญหาผู้ขับขี่ไม่ได้รับอนุญาตขับรถหรือไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ
 - 2) การควบคุมกำกับดูแลผู้ขับขี่รถแท็กซี่และรถโดยสารประจำทาง
 - 3) การควบคุมอายุการใช้งานรถแท็กซี่และรถโดยสารประจำทาง

มติที่ประชุม : เห็นชอบตามมติคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาลาจารและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินงานต่อไป

แนวทางแก้ไขปัญหาราจรติดขัด โดยกลไกการบริหาร

- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 15 มีนาคม 2559

- การขอขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

- มติที่ประชุม :
1. เห็นชอบให้ขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ออกไป 5 กม. ไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก ตามที่ รฟม. เสนอ
 2. มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ให้มีการออกแบบอย่างประหยัดสอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลรวมทั้งรับข้อคิดเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน

- มติที่ประชุม :
1. รับทราบการดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยายช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน ของกรุงเทพมหานคร
 2. มอบหมายให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ระยะที่ 2 ตามมติ คจร. ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ต่อไป

แนวทางแก้ไขปัญหาราจรติดขัด โดยกลไกการบริหาร

- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2559 วันที่ 15 มีนาคม 2559
 - โครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรองของกรุงเทพมหานคร: โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา โครงการรถไฟฟ้าสายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง
 - มติที่ประชุม : 1. รับทราบการดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา โครงการรถไฟฟ้าสายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง และให้ กทม. ดำเนินโครงการดังกล่าว ตามมติ ครม. ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ต่อไป
 - 2. มอบหมายให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้า ตามข้อ 1. เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต กทม. และปริมณฑล ระยะที่ 2

คณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภายใต้ว คจร.

คจร. มีคำสั่งที่ 2/2558 แต่งตั้งลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2558
(ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้แทนจังหวัดปริมณฑล และมี ผอ.กองจัดระบบการจราจรทางบก
(สนข.) เป็นกรรมการและเลขานุการ รวมทั้งสิ้น 32 ท่าน)



ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

- 1) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกถนนพระราม 9 – ถนนประดิษฐ์มนูธรรม และแยกผ่านภิกพลีลา
- 2) การบริหารสัญญาณไฟจราจรและการกั้นเครื่องกั้นรถไฟ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ
- 3) การทบทวนข้อบังคับการห้ามจอดรถบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร
- 4) การจัดทำที่จอดรถใต้ดินบริเวณถนนราชดำเนิน

1. การแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณแยกถนนพระราม 9 – ถนนประดิษฐ์มนูธรรม (ต่อ)

สภาพทางกายภาพและปริมาณการจราจรบริเวณแยกพระราม 9 – ประดิษฐ์มนูธรรม



สรุป : มอบกรุงเทพมหานครประสาน
กับสถานีตำรวจที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่
เกี่ยวข้องต่อไป

1. การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกผ่านพิภพลีลา

สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

สภาพกายภาพบริเวณแยกผ่านพิภพลีลา

ถนนราชดำเนินกลาง

ถนนราชดำเนินใน

ถนนอังนพวง

สภาพการ



รถลงจากสะพานเลี้ยวขวาเข้าถนนราชดำเนินใน

สรุป : กทม. จะดำเนินการรื้อย้ายเกาะ ให้เสร็จภายในเดือนกันยายน 2559

2. การทบทวนข้อบังคับการห้ามจอดรถบนถนนสายหลักในเขตกรุงเทพมหานคร

ลำดับ	ตัวอย่างถนน	ช่วงเวลาห้ามจอด
1	พระราม 6 (แยกพงษ์พระราม-แยกตึกชัย)	05.00-22.00 น.
2	บำรุงเมือง (แยกสำราญราษฎร์-แยกกษัตริย์ศึก)	06.00-20.00 น. เว้นวันอาทิตย์
3	ศรีอยุธยา (แยกศรีอยุธยา-แยกพญาไท)	05.00-22.00 น.
4	พระราม 4 (แยกสะพานเหลือง-แยกสามย่าน)	05.00-22.00 น. เว้นวันอาทิตย์
5	กรุงเกษม (แยกนพวงศ์-ถนนพระราม 4) ฝั่งขวา	06.00-21.00 น. เว้นวันอาทิตย์ (รถบรรทุกตลอดเวลา)
6	กรุงเกษม (แยกนพวงศ์-ถนนพระราม 4) ฝั่งซ้าย	06.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น. เว้นวันอาทิตย์ (รถบรรทุกตลอดเวลา)
7	สีลม (ช่วงแยกศาลาแดง-แยกสีลม-นราธิวาส) (ช่วงแยกสีลม-นราธิวาส-บางรัก)	ห้ามจอดตลอดเวลา 06.00-21.00 น. 8



ปัจจุบัน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปทบทวนข้อบังคับการห้ามจอดรถทั้งหมดแล้ว และ สตช. ได้ปรับปรุงและออกข้อบังคับการห้ามจอดรถถนนสายหลักแล้ว



3. การบริหารสัญญาณไฟ และการกั้นเครื่องกั้นรถไฟ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ



สรุป : มอบ สนข. ทหารเรือ บชน. สจส(กทม.) รฟท. พิจารณาแนวทาง
ควบคุมการปิดเปิดสัญญาณไฟจราจรในสอดคล้องกัน

สนข. ได้ดำเนินการหารือและนำเสนอคณะอนุประสานเพื่อรับทราบ
แล้ว

- กทม. และ รฟท. ไปพิจารณาบริหารการลงเครื่องกั้นรถไฟให้
สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจร
- รฟท. รับไปพิจารณาดำเนินการกวดขันปิดไม้กั้นรถไฟก่อนรถมา
60 วินาที (ตามมติ คจร. เดิม)



4. การจัดทำที่จอดรถใต้ดินบริเวณถนนราชดำเนิน

พื้นที่ว่างที่มีศักยภาพในการดำเนินการจัดทำที่จอดรถใต้ดิน

แนวคิดของศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง
ภายใต้การศึกษาของ สสส. และ จุฬาฯ

ที่จอดรถราชนาวิ
สโมสร พื้นที่
ประมาณ 8 ไร่

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

สวนรมณีนารถ โครงการก่อสร้างที่ จอดรถใต้ดิน
ของ กทม. พื้นที่ประมาณ 29 ไร่

บริเวณแนวนนศิริพงษ์ ด้านหน้าสวนรมณีนารถ
พื้นที่ประมาณ 5 ไร่

โครงการพัฒนาที่จอดรถใต้ดินบริเวณสวนนา
คราภิรมย์และสโมสรข้าราชการบริพัตร พื้นที่รวม
7.5 ไร่ จำนวน 4 ชั้นใต้ดิน รองรับได้ 700
คัน

สรุป : มอบ กทม. พิจารณาการทำที่จอดรถใต้ดินสวนรมณีนารถ ถนนศิริพงษ์ และ
มอบ สนข. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการทำที่จอดรถใต้ดิน ราชนาวิ
สโมสร และสนามม้านางเลิ้งต่อไป