

**สนช. เดินหน้าโครงการขั้วทางเชื่อมระหว่าง
ทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
เพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่ายการเดินทางให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ**

วันนี้ (11 พฤศจิกายน 2559) เวลา 09.00 น. ณ ห้อง Mayfair Ballroom A ชั้น 11 โรงแรมเดอะเบียร์เค ลีย์ ประตูน้ำ นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านทางหลวง) เป็นประธานเปิดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ปัจจัยนิเทศโครงการ) งานศึกษา ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทาง ยกระดับอุตราภิมุข และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) ได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบรายละเอียด โครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยศึกษา ครอบคลุมประเด็นสัญญาสัมปทานหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการและแนวทางการจัดการผลประโยชน์ให้กับภาครัฐซึ่ง การจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งนี้เป็นการนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และออกแบบรายละเอียดโครงการ ซึ่งแจ้งผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอมาตรการลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นพร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนโดยมีผู้แทนจาก หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และภาค ประชาชนจากพื้นที่เขตบางซื่อและเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ร่วมสัมมนาประมาณ 200 คน

ลักษณะของโครงการจะเป็นทางยกระดับ ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ต่อเชื่อมจากทางยกระดับ อุตราภิมุข บริเวณทางต่างระดับรัชวิภา ไปตามแนวนถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามทางพิเศษศรีรัช ไปเชื่อมต่อกับทางพิเศษ ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก มีระยะทางประมาณ 2.6 กม. โดยจะมีด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 2 แห่ง มีจำนวน ช่องจัดเก็บค่าผ่านทาง 8 ช่องในทิศทางไปทางยกระดับอุตราภิมุข และ 6 ช่องจราจรในทิศทางไปทางพิเศษศรีรัช-วง แหวนรอบนอก มีการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ระบบโทรศัพท์ฉุกเฉิน ระบบ CCTV ระบบป้ายข้อความ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พื้นที่ของโครงการเกือบทั้งหมดจะอยู่ในความ รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร โดยมิ การเวนคืนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเพียงเล็กน้อย จำนวน 13 แปลง เนื้อที่ประมาณ 1 ไร่

จากการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจสามารถสรุปได้ว่าโครงการผ่านเกณฑ์มีความเป็นไปได้ ทางด้านเศรษฐกิจอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการ (Project Net Present Value) เท่ากับ 7,217.61 ล้านบาท และอัตราผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ 30.38 อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C) เท่ากับ 3.30

จากที่โครงการผ่านเกณฑ์มีความเป็นไปได้ทางด้านเศรษฐกิจอย่างมีนัยสำคัญ แต่การศึกษาด้านการเงินพบว่า ควรให้เอกชนมีส่วนร่วมดำเนินการ โดยรูปแบบทางเลือก “เป็นส่วนต่อขยายของสัญญาสัมปทานเดิม” จึงจะผ่านเกณฑ์ มีความเป็นไปได้ทางด้านการเงิน ดังนั้นรูปแบบทางเลือกในการดำเนินโครงการที่เหมาะสมคือการเจรจากับผู้รับ สัมปทานเดิมทั้งสองราย โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ปี 2564 ทั้งนี้หากสามารถได้เอกชนผู้ดำเนินการ และ เร่งรัดให้เริ่มก่อสร้างได้ในปี 2560 ก็จะเปิดให้บริการให้เร็วขึ้นภายในปี 2563 ได้

สำหรับการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 นี้ ได้ดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้อย่างครอบคลุมและทั่วถึง โดยจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุง เพิ่มเติมข้อเสนอแนะมาตรการในการจัดการกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส และได้รับการยอมรับจากทุกภาคส่วนก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนและประเทศชาติสูงสุด