

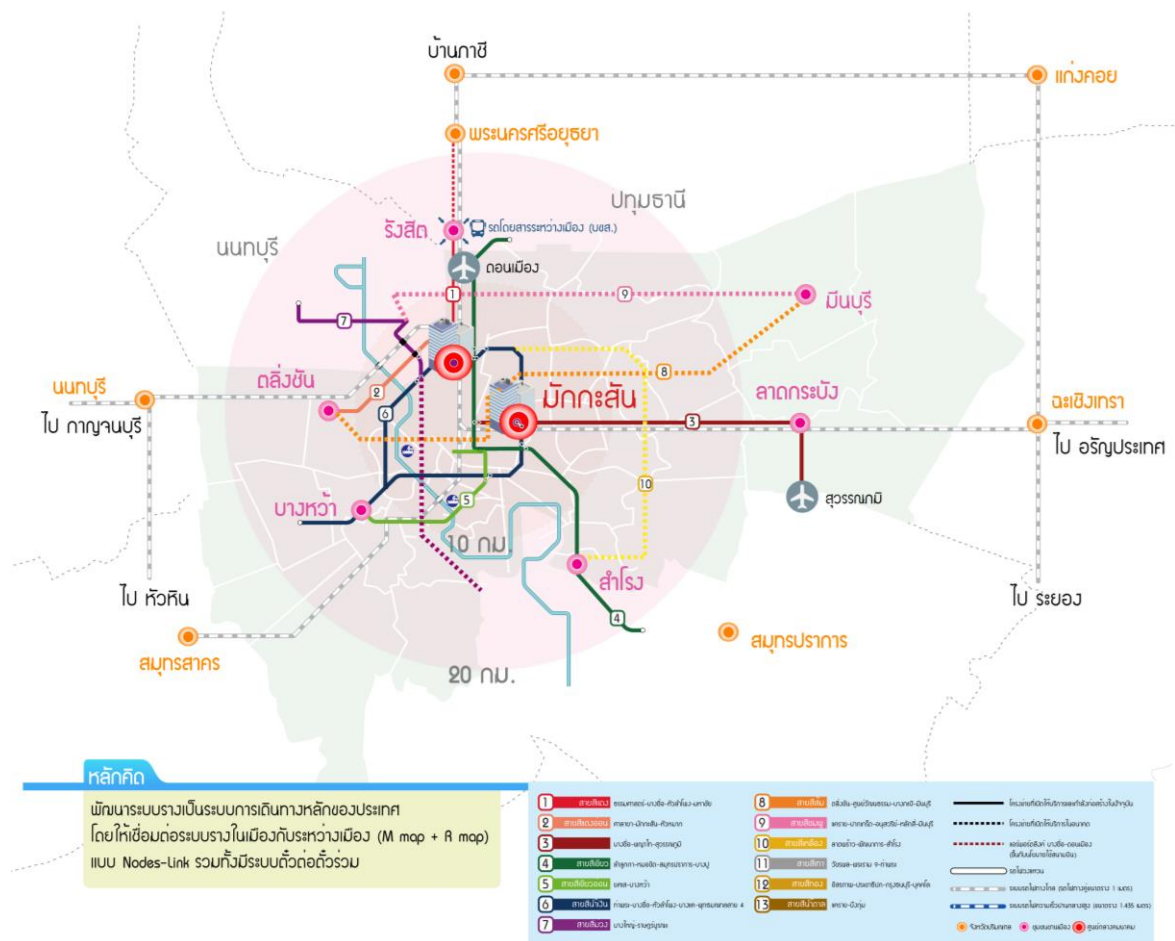
ฉบับที่ ๕/๒๕๖๐
วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐**สนช. ร่วมมือ JICA จัดสัมมนา “Defining the ๒nd” Blueprint for Bangkok Mass Rapid Transis เพื่อจัดทำแผนแม่บทขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒**

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา “Defining the ๒nd Blueprint for Bangkok Mass Rapid Transit” เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรมเดอะ เซนต์ รีเจิส กรุงเทพฯ ซึ่งการสัมมนา ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้ภาคส่วนต่างๆ ร่วมกันเสนอข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และสร้างความรู้ และความเข้าใจต่อการจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (M-MAP ๒) โดยมีนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานจากภาครัฐ และภาคเอกชน นักวิชาการ และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับระบบราง ทั้งจากประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น เข้าร่วมการสัมมนาดังกล่าว จำนวน ๑๕๐ คน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ กล่าวว่า ความร่วมมือระหว่างไทย – ญี่ปุ่น ในการพัฒนาแผนแม่บทขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ในครั้งนี้ จะประสบความสำเร็จด้วยความร่วมมือร่วมใจและความมุ่งมั่นของทุกฝ่าย และนับเป็นก้าวสำคัญอีกก้าวหนึ่งที่ประเทศไทยจะได้เดินทางพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมือง เพื่อช่วยให้การเดินทางของประชาชนเป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และเกิดการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายรถไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายอาคมฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า การสัมมนาในครั้งนี้มีผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองได้นำเสนอสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดทำแผนแม่บทฯ โดยมี ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นำเสนอสาระสำคัญ เรื่อง Thailand’s Rail Transport Infrastructure Development Strategy ๒๐๑๕ - ๒๐๒๒ นายมิกิ อะกิตะ ผู้อำนวยการกองนโยบายและโครงการนานาชาติ สำนักรถไฟ กระทรวงที่ดิน ระบบโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น นำเสนอสาระสำคัญด้านแผนแม่บทและระบบรางในเมืองของประเทศญี่ปุ่น นายคุนิโอะ คะวะคะมิ ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟใต้ดินแห่งกรุงโตเกียว นำเสนอสาระสำคัญด้านสภาพการณ์ในปัจจุบันของการเดินรถไฟในกรุงโตเกียว ศาสตราจารย์ ดร.ชิเกรุ โมริชิ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยนโยบาย สถาบันการศึกษา นโยบายแห่งประเทศญี่ปุ่น นำเสนอสาระสำคัญประเด็นหลักในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพฯ จากประสบการณ์การพัฒนาระบบรางในญี่ปุ่นและเอเชีย นายเดวิด แอนเดอร์สัน ผู้อำนวยการด้านวิชาการ Aurecon Group นำเสนอสาระสำคัญตัวอย่างประสบการณ์การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนของออสเตรเลียที่จะมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ และ ศาสตราจารย์ อัตสึชิ ฟูกุตะ Nihon University นำเสนอ

สาระสำคัญด้านความสำคัญของการพยากรณ์ความต้องการเดินทางต่อการพัฒนาแผนแม่บทระบบราง
จากประสบการณ์ในการพัฒนาระบบรางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล



แนวคิดการบูรณาการแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบราง

"มุ่งสู่การขนส่งที่ยั่งยืน เพื่อความสุขของคนไทย"

นายชัยวัฒน์ กล่าวตอนท้ายว่า กระทรวงคมนาคมได้กำหนดระบบขนส่งมวลชนทางรางที่จำเป็นสำหรับกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่องระยะเวลา ๒๐ ปี ตามนโยบายเร่งด่วนรัฐบาล ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๕ โดยเบื้องต้นในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายหลักและสายรองในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะ ๒ (M-Map ๒) ได้กำหนดกรอบแนวคิดการพัฒนาและบูรณาการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครเชื่อมจังหวัดปริมณฑล และจังหวัดในภูมิภาค ประกอบด้วยการใช้รถไฟฟ้าในการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีให้เกิดประโยชน์สูงสุด การใช้วัสดุในประเทศและการพัฒนาบุคลากร ลดต้นทุนในการลงทุนระบบ และเป็นรถไฟฟ้าเพื่อคนทุกกลุ่มที่จะรองรับการเดินทางของประชาชนได้อย่างสะดวก รวมทั้งจะเป็นเครื่องมือในการพัฒนาเมืองบริวารต่อไป ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้สอดคล้องกับการเติบโตของเมือง โดยบูรณาการร่วมกับระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ รวมทั้งมีการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน
