

ฉบับที่ ๔๖/ ๒๕๖๐
วันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐**สนข. จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา
ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ครั้งที่ ๒**

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) (ครั้งที่ ๒) เมื่อวันพุธที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องดวงกมล ชั้น ๒ โรงแรมเดอะ สุโกศล ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และนางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเข้าร่วมประชุม พร้อมทั้งผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงบประมาณ (สงป.) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และผู้แทนหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุมฯ ดังกล่าว

นายธีระพงษ์ฯ กล่าวว่า รัฐบาลมีนโยบายขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญเพื่อผลักดันประเทศเข้าสู่อนาคตด้วยบริบทที่สำคัญ คือ กลไก New engine of growth และ Thailand ๔.๐ โดยนายกรัฐมนตรีได้ประกาศเมื่อวันศุกร์ที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ว่า “ไทยแลนด์ ๔.๐ จะเป็นทิศทางการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ที่จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนด้วยความเข้าใจ โดยขับเคลื่อนประเทศบนพื้นฐานความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรมเชิงบวก และเทคโนโลยีในทุกกิจกรรมทางเศรษฐกิจให้เกิดความสมดุลกับสังคมและสิ่งแวดล้อม” รวมทั้ง รัฐบาลมีโครงการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญ อาทิ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ชายแดน หรือ SEZ ๑๐ แห่ง และการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC เป็นต้น โดยพื้นที่ EEC นี้จะพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียนและแหล่งลงทุนหลักของประเทศ ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและส่งเสริม ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้งนี้ การจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) จะเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศภายใต้นโยบาย Thailand ๔.๐ ซึ่งเน้นการขับเคลื่อนเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC โดยจะสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ซึ่งมุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน ผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ทั้งนี้ การจัดทำแผนพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศนั้น จะต้องคำนึงถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงด้านการค้า การลงทุน และความต้องการด้านการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมสมัยใหม่ ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโครงข่ายที่มีอยู่และผลักดันการเจรจาด้านการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า สืบเนื่องจากแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๐) กำลังสิ้นสุดวาระลง กระทรวงคมนาคม จึงได้มอบหมายให้ สนข.จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ภายใต้วิสัยทัศน์ “ต่อเนื่อง เชื่อมโยง ขับเคลื่อน ยั่งยืน” เพื่อเป็นแนวทาง

ในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศเพื่อรองรับเทคโนโลยีที่มีความทันสมัยมากขึ้น ตลอดจนส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้าและการลงทุน เพิ่มโอกาสทางการแข่งขันกับต่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้บริบทที่สำคัญ ได้แก่ นโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ นโยบายการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engines of Growth) เน้นการขับเคลื่อนเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศ โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) เพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางและขนส่งที่เพิ่มขึ้นในอนาคต รวมทั้งบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด สนับสนุนการค้าชายแดนที่มีปริมาณสูงขึ้นทุกปี สนับสนุนการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและเพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ทั้งนี้ สนข.ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดส่งแผนงาน/โครงการมายัง สนข. รวมทั้ง ได้มีการประชุมระดับผู้ปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เพื่อตรวจสอบรายละเอียดร่วมกัน และ สนข. ได้จัดทำ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งกำหนดดัชนีตัวชี้วัด (Key Performance Indicator หรือ KPI) ในแต่ละยุทธศาสตร์ เพื่อเป็นเครื่องมือที่ใช้วัดผลการดำเนินการในด้านต่างๆ ซึ่งจะเป็นตัวสะท้อนประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน และการคัดเลือกโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการตามระยะเวลาของแผนฯ เพื่อบรรจุในแผนยุทธศาสตร์ฯ ฉบับที่ ๓ ต่อไป

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ครั้งที่ ๒ ในวันนี้ เพื่อให้ส่วนราชการของกระทรวงคมนาคมได้มีโอกาสร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็น รวมทั้งตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ของยุทธศาสตร์ดังกล่าว ซึ่ง สนข. จะได้นำความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกต ที่ได้ในวันนี้ ไปใช้ประกอบการพิจารณาจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ ต่อไป