

ฉบับที่ ๔๘/ ๒๕๖๐
วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐

สนข. จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ (ปัจฉิมนิเทศ) โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ (ปัจฉิมนิเทศ) โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันศุกร์ที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายประจวบ กันธิยะ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยนางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานพิธีเปิดการประชุมสัมมนาฯ ร่วมกัน และมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคประชาชน ผู้นำชุมชน ภาคธุรกิจเอกชน สถาบันการศึกษา ประชาชนทั่วไปที่สนใจ และสื่อมวลชน เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว จำนวน ๒๕๐ คน

นายประจวบฯ กล่าวว่าจังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สำคัญของประเทศ เนื่องจากมีศิลปวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ และมีสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมทั้งจากชาวไทยและชาวต่างประเทศ เป็นศูนย์กลางด้านการศึกษาของภาคเหนือ รวมถึงเป็นศูนย์กลางการเดินทางที่สามารถเชื่อมโยงไปสู่พื้นที่ต่างๆ ในภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยลักษณะดังกล่าว จึงทำให้เมืองเชียงใหม่มีการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในช่วงหลายปีที่ผ่านมา จนก่อให้เกิดปัญหาด้านคมนาคมขนส่ง ปัญหาการจราจรที่แออัดคับคั่งในเขตเมือง เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน ซึ่งการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ของ สนข. ในครั้งนี้จะทำให้เขตเมืองเชียงใหม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวว่ากระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ สนข. ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในเขตเมืองเชียงใหม่ และแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน โดยกำหนดโครงข่ายเส้นทางและรูปแบบของระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม ซึ่งที่ผ่านมา สนข. ได้จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นมาแล้ว จำนวน ๒ ครั้ง และจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ๕ ครั้ง ซึ่งจากการวิเคราะห์สภาพข้อเท็จจริงและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่เขตเมืองเชียงใหม่ คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT) โดยมีทางเลือกสำหรับโครงข่ายเส้นทางที่เหมาะสม ๒ ทางเลือก คือ

ทางเลือกที่ ๑ โครงข่ายแบบ A เป็นโครงข่ายที่ใช้ทางวิ่งบนดินและใต้ดิน ประกอบด้วย ๓ เส้นทางหลัก ได้แก่

๑. **เส้นทางสายสีแดง** ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร เริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์-ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่และสนามบิน ๗๐๐ ปี-ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่ และเริ่มใช้ทางวิ่งใต้ดินที่บริเวณแยกช่วงสี่-โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่-ท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่แล้ว กลับขึ้นใช้ทางวิ่งบนดินก่อนจะไปสิ้นสุดที่ทางแยกแม่เหียะสามานสามัคคี (แยกบึงสีฐาน)

๒. **เส้นทางสายสีเขียว** ระยะทางประมาณ ๑๑ กิโลเมตร เริ่มต้นจากแยกรวมโชค เข้าสู่เส้นทางวังใต้ดินที่แยกแม่โจ้ (แยกโรงพยาบาลเทพปัญญา) – ตลาดวโรรส-เชียงใหม่ไนท์บาร์ช-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซาเชียงใหม่แอร์พอร์ต ก่อนจะไปสิ้นสุดที่ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

๓. **เส้นทางสายสีน้ำเงิน** ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร เริ่มต้นเส้นทางวังใต้ดินจากสวนสัตว์เชียงใหม่-มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ หักเลี้ยวลงมาตามถนนคันคลองชลประทาน-แยกตลาดต้นพะยอม-โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ พบจุดตัดกับสายสีแดง ผ่านใต้คูเมือง-จุดตัดกับสายสีเขียว บริเวณเชียงใหม่ไนท์บาร์ช และกลับขึ้นใช้เส้นทางบนดิน ที่แยกหนองประทีป-ถนนสุขุมวิท-แอร์เวย์ ก่อนสิ้นสุดที่แยกศรีบัวเงินพัฒนา (แยกพยอมเมนาตา)

ทางเลือกที่ ๒ โครงข่ายแบบ B เป็นโครงข่ายที่ใช้ทางวิ่งบนดินทั้งโครงข่าย ประกอบด้วย ๓ เส้นทางหลัก ได้แก่

๑. **เส้นทางสายสีแดง** ระยะทางประมาณ ๑๕.๖๕ กิโลเมตร เริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์-ศูนย์ราชการและสนามกีฬา ๗๐๐ ปี-ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่-มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ เชื่อมกับจุดเปลี่ยนสายสีน้ำเงินที่โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่-สนามบินนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ และสิ้นสุดที่แยกแม่เหียะสมานสามัคคี (แยกบึงสีฐาน)

๒. **เส้นทางสายสีเขียว** ระยะทางประมาณ ๑๑.๑๑ กิโลเมตร เริ่มต้นจากสี่แยกรวมโชค-แยกแม่โจ้ (แยกโรงพยาบาลเทพปัญญา)-ห้างเซ็นทรัลเฟสติวัล-สถานีขนส่งอาเขต-กาดหลวง-เชียงใหม่ไนท์บาร์ช-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซาเชียงใหม่แอร์พอร์ต และสิ้นสุดที่ท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่

๓. **เส้นทางสายสีน้ำเงิน** ระยะทางประมาณ ๑๓.๘๑ กิโลเมตร เริ่มต้นจากสวนสัตว์เชียงใหม่-มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่-จุดตัดระหว่างสายสีแดงที่โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่-คูเมืองทางด้านทิศใต้-สถานีรถไฟเชียงใหม่-บึงสีฐาน-แอร์เวย์ และสิ้นสุดที่แยกศรีบัวเงินพัฒนา (แยกพยอมเมนาตา)

ทั้งนี้ โครงข่ายหลักทั้ง ๒ ทางเลือกดังกล่าวข้างต้น จะมีโครงข่ายรองและโครงข่ายเสริมเชื่อมโยงกับโครงข่ายหลัก ด้วยระบบรถโดยสารประจำทาง โดยโครงข่ายแบบ A ซึ่งเป็นทางวิ่งบนดินและใต้ดิน มีมูลค่าการลงทุนประมาณ ๑๐๖,๘๙๕ ล้านบาท และโครงข่ายแบบ B ซึ่งเป็นทางวิ่งบนดิน มีมูลค่าการลงทุนประมาณ ๒๘,๔๑๙ ล้านบาท

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่าการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นฯ ในวันนี้ เป็นการนำเสนอผลการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อนำไปประมวลผลและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ที่มีความเหมาะสมกับเมืองเชียงใหม่ต่อไป ซึ่งระบบขนส่งสาธารณะด้วยรถไฟฟ้าจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก สบาย และปลอดภัยในการเดินทาง ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น และรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ โดยภายหลังการประชุมสัมมนาฯ ครั้งนี้ สนข. จะจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ต่อไป