

ฉบับที่ ๑๗ / ๒๕๖๐
วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สนข. เร่งดำเนินการระบบตั๋วร่วม เพื่อให้ประชาชนได้เริ่มใช้ “บัตรแมงมุม” ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐
เพิ่มความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อการเดินทางทุกรูปแบบ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม ให้ดำเนินการระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม) เพื่อให้บริการแก่ประชาชนในการเชื่อมต่อการเดินทาง ทั้งระบบรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร และทางพิเศษ รวมทั้งใช้แทนเงินสดในการชำระค่าสินค้าด้วย นอกจากนี้ จะนำมาให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้เข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ ซึ่ง สนข. ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ระบบตั๋วร่วมรองรับการเดินทางเชื่อมต่อผ่าน “บัตรแมงมุม”

สนข. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รฟม. รฟพท. ขสมก. กทม. และภาคเอกชน เร่งดำเนินการระบบตั๋วร่วม โดยจะสามารถใช้ “บัตรแมงมุม” ในการเดินทางได้ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป โดยเริ่มจากระบบรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. และรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ๔ สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) และรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน และในระยะต่อไป จะสามารถใช้บริการได้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ ระบบทางพิเศษ เรือโดยสาร และรถไฟฟ้าสายใหม่ๆ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ซึ่งประชาชนจะสามารถใช้ “บัตรแมงมุม” ในการเดินทางได้ด้วยความสะดวก

๒. บัตรแมงมุมรองรับการใช้จ่ายใช้สอยซื้อสินค้า

“บัตรแมงมุม” สามารถใช้ในการใช้จ่ายใช้สอยแทนเงินสดในการซื้อสินค้าจากร้านค้าต่างๆ ที่เข้าร่วมได้อีกด้วย ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มใช้ได้ในปี ๒๕๖๑

๓. ระบบตั๋วร่วมรองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย (E-Payment) ผ่าน “บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย” ของรัฐบาล

ระบบตั๋วร่วมได้ออกแบบให้สามารถรองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยของรัฐบาล ภายใต้โครงการระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment) โดยผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บัตรสวัสดิการในการชำระค่าเดินทางด้วยรถโดยสารของ ขสมก. ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้กำหนดแผนบูรณาการระบบตั๋วร่วมเข้ากับระบบจ่ายเงินเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ สำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้เริ่มใช้งานระบบตั๋วร่วมได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ซึ่งขณะนี้ ขสมก. ได้เริ่มดำเนินการติดตั้งระบบ e-Ticket เพื่อใช้งานกับระบบตั๋วร่วม และระบบบัตรสวัสดิการแล้ว โดยจะให้เริ่มใช้งานได้ในระยะแรกจำนวน ๘๐๐ คัน และจะดำเนินการในระยะต่อไปอีกจนครบ ๒,๖๐๐ คัน

