

ฉบับที่ ๖๗/ ๒๕๖๐
วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

สนข. ลงพื้นที่จังหวัดชุมพรนำเสนอแนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม ของเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดการประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง วันพฤหัสบดีที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมพุดพิชญา โรงแรมนานาบุรี อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร โดยมีนายชัยสิทธิ์ พานิชพงษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร เป็นประธานเปิดการประชุมฯ พร้อมด้วยนายวิจิตร นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ สนข. และมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน เข้าร่วมประชุมฯ

นายชัยสิทธิ์ฯ กล่าวว่า จังหวัดชุมพรเป็นจังหวัดหนึ่งของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยที่มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ เป็นแหล่งผลิตวัตถุดิบทางการเกษตรที่สามารถนำมาแปรรูปเป็นสินค้าอุตสาหกรรมที่สำคัญ เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา กาแฟ ทุเรียน และมังคุด มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร ศาลเจ้าจักรมหลวงชุมพร เขตอุตสาหกรรมดีและเรือรบหลวง ซึ่งปัจจุบันจังหวัดชุมพรมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ ได้แก่ ถนน ๔ ช่องจราจร ทางรถไฟ และท่าอากาศยาน รวมทั้งปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบาย แผนงาน โครงการพัฒนาสำคัญในพื้นที่จังหวัดชุมพร ซึ่งอยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี เป็นต้น การพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนองนี้จะช่วยเสริมศักยภาพของพื้นที่ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ และระบบการขนส่งทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศด้วย

นายวิจิตรฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ และมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในการพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ เชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันจากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง สำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งเชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลึก จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการเป็นประตูเศรษฐกิจสู่กลุ่มประเทศ BIMSTEC ในอนาคต กระทรวงคมนาคมจึงมอบหมายให้ สนข. ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๑๐ เดือน (เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑)

สำหรับการศึกษาได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องโดยในช่วงเริ่มต้นการศึกษา ได้มีการจัด ประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ เพื่อแนะนำและชี้แจงความเป็นมาของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการตลอดจนแนวทางและขั้นตอนการศึกษา เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งมีการลงพื้นที่ในจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง โดยการเข้าพบเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการระดับจังหวัด

และอำเภอเพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผลการดำเนินงานดังกล่าวได้นำมาเป็นส่วนประกอบของการคัดเลือก การพัฒนาและปรับปรุงแนวเส้นทาง ปัจจุบัน ได้ศึกษาและจัดทำรายงานชั้นกลาง (Interim Report) เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จากการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์เพื่อประเมินและคัดเลือกแนวเส้นทาง โดยพิจารณาจากปัจจัย ๓ ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พบว่า แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ แนวเส้นทางที่ ๑ มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ทางใต้ของสถานีรถไฟชุมพรและอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟแสงแดด โดยแนวเส้นทางรถไฟจะโค้งออกจากรถไฟสายใต้เดิมมุ่งไปยังทิศตะวันตกและขนานกับทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขตอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร อำเภอกระบุรี อำเภอละอุ่น และอำเภอเมือง จังหวัดระนอง จนถึงสุดโครงการที่บริเวณท่าเรือน้ำลิกระนอง รวมระยะทาง ๑๐๒.๕ กิโลเมตร โดยตำแหน่งสถานีเบื้องต้น ๙ สถานี ได้แก่ สถานีขุนกระทิง สถานีบ้านนา สถานีวังใหม่ สถานีปากจั่น สถานีกระบุรี สถานีบางใหญ่ สถานีละอุ่น สถานีท่าเรือระนอง และจากสถานีท่าเรือระนอง จะมีเส้นทางแยก (Spur Line) เข้าสู่เมืองระนอง โดยสิ้นสุดที่สถานีระนอง ระยะทางประมาณ ๔ กิโลเมตร

นายวิจิตต์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับการจัดประชุมครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ภาควิชาที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางทางเลือก/รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม รวมทั้ง การกำหนดรูปแบบแนวคิดเบื้องต้นของทางรถไฟ รูปแบบสถานี ผู้โดยสาร แนวคิดทางสถาปัตยกรรมอาคารของสถานี และการออกแบบแนวคิดจุดตัดทางรถไฟ พร้อมทั้งแนวทางเบื้องต้นในการจัดการปัญหาต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้อง สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมและที่จะมีผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนให้น้อยที่สุดและมีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการดำเนินงานศึกษาให้มีความสมบูรณ์ต่อไป