ฉบับที่ ๓ / ๒๕๖๑
วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑

สนข. จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ การศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ เมื่อวันพุธที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมสิรินธารา โรงแรม เดอะวัน จังหวัดบึงกาฬ โดยมีนายพิสุทธิ์ บุษยพรรณพงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ พร้อมด้วยนางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธานร่วมกันในพิธีเปิดการสัมมนาฯ โดยมีนายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนของจังหวัดบึงกาฬ และประชาชนทั่วไปที่สนใจ รวมทั้งสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนารับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว

นายพิสุทธิ์ฯ กล่าวว่า จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่ ๗๗ ของประเทศไทย ตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติตั้งจังหวัดบึงกาฬ พ.ศ. ๒๕๕๔ มีเขตแดนติดกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นระยะทาง ๓๓๐ กิโลเมตร โดยมีแม่น้ำโขงเป็นแนวพรมแดน และมีจุดผ่านแดนถาวร ๑ จุด คือ ด่านศุลกากรบึงกาฬ ตรงข้ามกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีศักยภาพพัฒนาเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการแข่งขันการลงทุน และการท่องเที่ยวซึ่งครอบคลุมแนวชายแดนไทย ลาว และเวียดนาม เนื่องจากจังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่เพิ่งจัดตั้งขึ้น จึงยังไม่มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร สนข. จึงได้ดำเนินการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางและการขนส่งสินค้าของจังหวัดบึงกาฬในอนาคต ดังนั้น การจัดประชุมสัมมนาในครั้งนี้จึงเป็นโอกาสให้ทุกภาคส่วนของจังหวัดบึงกาฬได้มีส่วนร่วมในการนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง รวมทั้งเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา เพื่อ สนข. จะได้นำไปศึกษา วิเคราะห์และวางแผนบูรณาการระดับแผนงาน/โครงการ สำหรับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและจราจร ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการค้าชายแดน เส้นทางการท่องเที่ยวภายในพื้นที่จังหวัด และเส้นทางเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การบริหารจัดการโลจิสติกส์และการเดินทาง ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า ตามที่รัฐบาลมีนโยบายพัฒนาประเทศเพื่อสร้างความเข้มแข็งตั้งแต่ระดับท้องถิ่นจนถึงระดับประเทศ และกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ยั่งยืนครอบคลุมปัญหาทุกระยะ โดยในระยะยาวต้องวางรากฐานเพื่อความเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสของประเทศไทยในประชาคมอาเซียนให้เกิดประโยชน์สูงสุด ในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ที่กำหนดวิสัยทัศน์ให้ “ประเทศไทยมีความมั่นคง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” มีแนวทางการพัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ กระจายความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง ให้เมืองในภูมิภาคเป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม ที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาแล้ว ๑ ครั้ง และได้จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) อีก ๑ ครั้ง ปัจจุบันได้ดำเนินการมาจนถึงการจัดทำรายงาน

ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จึงจัดให้มีการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๒ เพื่อชี้แจงถึงเหตุผลความสำคัญ แนวคิด และวิธีการศึกษาให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมถึงการรับฟังความคิดเห็น ตอบข้อซักถามจากทุกภาคส่วน เพื่อร่วมกันกำหนดแนวทางด้านการพัฒนาการขนส่งและจราจรของจังหวัดบึงกาฬ

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สนข. จะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆอันเป็นประโยชน์ที่ได้จากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ ไปใช้ในการวางแผนบูรณาการระดับแผนงาน/โครงการ สำหรับการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง ส่งเสริมการค้าชายแดน เส้นทางการท่องเที่ยวภายในจังหวัด ระหว่างจังหวัดที่อยู่ใกล้เคียง และเส้นทางเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การบริหารจัดการโลจิสติกส์และการเดินทางให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลสูงสุด โดยท้ายที่สุดจังหวัดบึงกาฬจะมีแผนการแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรเฉพาะหน้าระยะเร่งด่วน แนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืนในระยะยาว แผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรที่นำแนวคิดการพัฒนาเมืองในอนาคต (Future City) เพื่อวางรากฐานการเจริญเติบโตของจังหวัดบึงกาฬและป้องกันการเกิดปัญหาจราจร เพื่อให้จังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย น่าอยู่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรที่มีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการปฏิบัติงานต่อไปในอนาคต